

Kubota®



KUBOTA DIESEL TRAKTOR

ST

STV32/STV36/STV40

Der neue Maßstab.  
Leistungsstark – kompakt – vielseitig



Leicht, kompakt und robust genug,  
den schwierigsten Arbeiten fertig

HOHE LEISTUNG

NEUES DESIGN

EFFIZIENZ

KOMFORT

STV



um selbst mit  
zu werden.

Wir haben die Baureihe STV so ausgelegt, daß sie mit ihrer Kraft mühelos wesentlich größere Traktoren ausstechen. Unübertroffene Leistung wird durch hohes Drehmoment, große Vielseitigkeit und enormes Leistungsvermögen erzielt. In puncto Schnelligkeit, Wendigkeit und Komfort werden neue Maßstäbe gesetzt. Die Baureihe STV, wurde von Grund auf umgestaltet und mit zahlreichen Verbesserungen ausgestattet. Testen Sie den STV.



KUBOTA DIESEL TRAKTOR

**STV32/STV36/STV40**

# HOHE LEISTUNG

Hohe Leistung und robuster Aufbau für größere Ausstattungsvielfalt mit Arbeitsgeräten und noch mehr Einsatzmöglichkeiten.

## KUBOTA MOTOR

Die neuen Modelle der Baureihe STV sind mit Motoren bis zu einer Bruttoleistung von 40 PS ausgestattet und können damit problemlos auch härteste Arbeiten ausführen. Gleichmäßige Leistungsentfaltung und ein hoher Drehmomentanstieg verhindern ein Abfallen der Motordrehzahl selbst bei schwierigsten Arbeiten. Und natürlich hat Kubota auch bei diesen Traktoren die Details im Blick gehabt: Dies zeigt sich bei Merkmalen wie der Lärm- und Schwingungsdämpfung sowie dem geringen Schadstoffausstoß – was besonders der Umwelt zugute kommt.

**40 PS**  
Bruttoleistung im STV40

### Fahrgeschwindigkeit

Geschwindigkeit ist das Zauberwort. Die Baureihe STV ist für Höchstgeschwindigkeiten von 30km/h ausgelegt. So kann schnell von einem Einsatzort zum anderen gefahren werden. Dies ist vor allem dort von Bedeutung, wo es um größere Produktivität und Effizienz geht. Ein echter Zeitgewinn.



# NEUES DESIGN

Mit dem Design der STV Traktoren wird eine neue Ära eingeläutet: ansprechend und dabei funktionell, intelligent und dabei komfortabel.

## Neues Design

Von der umgestalteten Motorhaube über die moderne Instrumententafel bis zum ergonomischen Fahrersitz und dem innovativen Tempomat – die Baureihe STV bietet höhere Bedienfreundlichkeit und unvergleichlichen Fahrkomfort, kombiniert mit größtmöglicher Sicherheit.



## Neue Instrumententafel

Dank der neuen, vergrößerten Instrumententafel der Baureihe STV können die Instrumente und Kontrollanzeigen jetzt noch schneller und einfacher abgelesen werden. Die neue Zapfwellen-Kontrollleuchte informiert den Fahrer darüber, ob die Zapfwelle oder die Feststellbremse aktiviert ist. Über die übersichtliche Instrumententafel des STV kann sich so der Fahrer auf einen Blick ein Bild vom Betriebszustand des Traktors machen.

## Leichte / kompakte Karosserie

Unsere Traktoren sind bekannt für ihre leichte, kompakte und dabei robuste Konstruktion. Sie sind damit schneller und wirkungsvoller und schädigen weniger den Untergrund. Zusätzlich wurde die Wendigkeit der Traktoren verbessert, wodurch dem Anwender das wirkungsvolle Arbeiten erleichtert wird.



Kompakte Karosserie

# LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Ein völlig neues STV-Erlebnis - für effizientes und komfortables Arbeiten.

## UNABHÄNGIGE ZAPFWELLEN

Die unabhängig schaltbare Zapfwelle wird über einen rechts vom Fahrersitz angeordneten EIN/AUS-Sicherheitsschalter betätigt. Dieser neue Schalter wird zum Einschalten gedreht und zum Ausschalten eingedrückt. Die Zapfwelle wird an den Traktoren der Baureihe STV hydraulisch geschaltet und funktioniert unabhängig vom Fahrtrieb, kann also während der Fahrt ein- und ausgeschaltet werden. Zwischenachs- und Heckzapfwelle können auch unabhängig voneinander genutzt werden. Darüber hinaus werden die Arbeitsgeräte über die neue Zapfwellen-Bremsfunktion sicher gestoppt. Damit wird ein schneller und zuverlässiger Betrieb gewährleistet.



## Heckzapfwelle / Zwischenachszapfwelle

Unsere zweistufige Heckzapfwelle und die einstufige Zwischenachszapfwelle ermöglichen die Ausstattung mit zahlreichen optimal abgestimmten Arbeitsgeräten und damit höchste Vielseitigkeit.



## Industriebereifung (optional)

Industriereifen von KUBOTA liefern besten Grip und Fahrstabilität um einer Vielfalt von Anwendungen zu entsprechen. Speziell bei Arbeiten mit Frontlader und Heckbagger bieten Industriereifen von KUBOTA außergewöhnlich gute Leistungen, ohne den Rasen zu beschädigen.

## Hydrostatgetriebe

Mit unserem verbesserten Hydrostatgetriebe haben Sie optimale Kontrolle über das Fahrzeug. Unabhängig von der jeweiligen Last, sorgt dieses leistungsstarke Getriebe für kraftvolle und zuverlässige Zugleistung, ohne zu kuppeln – und das selbst in unebenem Gelände oder bei Ausstattung mit größeren Arbeitsgeräten. Mit dem Accelerator-Cooperativ-System (ACS) wird mit dem Fahrpedal zusätzlich zum Hydrostatgetriebe auch automatisch die Motordrehzahl angesteuert. Die Bedienung des Handgashebels bei Straßenfahrt entfällt und es wird eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs und der Geräuschkentwicklung erreicht. Durch diese simultane Ansteuerung von Getriebe und Motor erhält man beim STV einen vergleichbaren Komfort wie bei einem PKW mit Automatikgetriebe.

## Servolenkung

Die leichtgängige und reaktionsschnelle hydraulische Servolenkung vereinfacht selbst schwerste Arbeiten. Die Servolenkung unserer STV Traktoren ist geschmeidiger und greift besser, so dass Kurvenfahrt, Geradeausfahrt und Frontladerarbeiten bequemer und zuverlässiger ausgeführt werden können. Eventuelle Ermüdung des Fahrers wird damit deutlich verringert.

# K O M F O R T

## Größerer Komfort im Innenraum bedeutet wirkungsvolleres Arbeiten.

Einfach zu bedienen

### Tempomat

Der Tempomat der Traktoren der Baureihe STV lässt sich mit seiner Rastfunktion besonders einfach bedienen. Über einfache Hebelbetätigung kann die Arbeitsgeschwindigkeit des Traktors problemlos eingestellt, erhöht, verringert oder wieder aufgenommen werden. Außerdem ist es durch diese Einrichtung möglich die Geschwindigkeit unabhängig vom jeweiligen Gelände konstant zu halten.



### Verbesserte Bedienelemente

Das vorausschauende Design der Baureihe STV umfasst weitere neue und verbesserte Merkmale im Hinblick auf maximale Bequemlichkeit wie z. B. die verbesserte Hydraulikbetätigung und Zapfwellenschaltung. Merkmale wie diese sind es, die die Baureihe STV von Kubota in Bezug auf Bequemlichkeit von den Traktoren anderer Hersteller abheben.



### Kabine

Die Modelle der neuen Baureihe STV verfügen über eine große Fahrerplattform, einen breiteren Sitz und 360°-Rundumsicht und damit über einen geräumigen Fahrerraum. Die Bedienelemente sind günstig in Reichweite des Fahrers angeordnet. Zudem wurden entsprechende Lärm- und Schwingungsdämpfungsmaßnahmen unternommen, um so den Fahrkomfort noch weiter zu erhöhen.

### Deluxe-Fahrersitz

Die Traktoren der Baureihe STV sind mit einem Deluxe-Fahrersitz ausgestattet, der gefedert und damit besonders bequem ist und die Körperhaltung gut unterstützt. Mit der als Sonderausstattung erhältlichen Kopfstütze kann der Fahrersitz zusätzlich den Körper stützen und Stöße auffangen. Es ist somit möglich, auch über lange Zeiträume bequem und dabei mit maximaler Leistung zu arbeiten.

# Technische Daten

Modell		STV-32	STV-36	STV-40
<b>Motor</b>				
Modell		Kubota D1503M	Kubota D1703M	Kubota D1803M
Typ		Wassergekühlter E-TVCS Dreizylinder-Viertakt Dieselmotor		
Motorleistung gem. ECER-24	kW (PS)	22,8 (31,0)	25,5 (34,7)	28,2 (38,3)
	brutto gem. SAE	kW (PS)	24,1 (32,3)	26,8 (35,9)
Zapfwellenleistung	kW (PS)	17,7 (24,1)	20,2 (27,5)	22,8 (31,0)
Gesamthubraum	cm <sup>3</sup>	1499	1647	1826
Nennrehzahl	U/min	2700		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	l	29,5		
<b>Zapfwelle</b>				
Heckzapfwellen-Drehzahl	U/min	540 / 800		
Zwischenachs- und Zapfwellen-Drehzahl	U/min	2500		
<b>Getriebe</b>				
Typ		Hydrostatgetriebe (HST): 3 Bereiche		
Fahrgeschwindigkeit / vorwärts	km/h	0 — 30		
Fahrgeschwindigkeit / rückwärts	km/h	0 — 21		
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung		
Bremsen		nasse Scheibenbremse		
Differentialsperre hinten		Serie		
Bi-Speed Lenkung		Serie		
<b>Lenkung</b>				
		Hydrostatische Servolenkung		
<b>Bereifung</b>				
	vorne	Rasenbereifung 24 × 8,50 — 14	Ackerbereifung 6,00 — 12	Industriebereifung 23 × 8,50 — 14
	Hinten	13,6 — 16	9,5 — 22	12,4 — 16
<b>Abmessungen (mit Ackerbereifung)</b>				
Gesamtlänge	mm	2870		
Gesamtbreite	mm	von 1220 bis 1480		
Gesamthöhe (mit Umsturzsicherheitsbügel)	mm	2340 / 2150 (Rasenbereifung), 2350 / 2160 (Ackerbereifung), 2335 / 2145 (Industriebereifung)		
Radstand	mm	1610		
Spurbreite	vorne	1030 (Rasenbereifung), 1030 (Ackerbereifung), 1040 (Industriebereifung)		
	Hinten	965 / 1055 (Rasenbereifung), 950 / 1070 (Ackerbereifung), 1150 (Industriebereifung)		
Bodenfreiheit	mm	225 (Rasenbereifung)	235 (Ackerbereifung)	220 (Industriebereifung)
Gewicht (mit Umsturzsicherheitsbügel)	kg	995 (Rasenbereifung)	985 (Ackerbereifung)	1025 (Industriebereifung)
Gewicht (mit Kabine)	kg	1155 (Rasenbereifung)	1135 (Ackerbereifung)	1185 (Industriebereifung)
<b>Wenderadius</b>				
		2,5 m (Bi-speed)		
<b>Hydraulik</b>				
Pumpenleistung	l / min	23 (Arbeitshydraulik)		
Hydraulikdruck	kgf / cm <sup>2</sup>	173		
Max. Hubkraft (am Lenkerende)	kg	1150		
Steuerung		Lageregelung		
Hydraulikanschlüsse		vorne und hinten		
Steuerventil		3 Steuergeräte und Einhebelsteuerung serienmäßig		
<b>Ausstattung</b>				
Fahrersitz		Hohe Rückenlehne		
Tempomat		Mit Einrastfunktion		
Kontrollleuchte für Zapfwelle		Standardausstattung		
Kontrollleuchte für Handbremse		Standardausstattung		
Zapfwellenschutz		Klappbar (Länderspezifische Vorschriften beachten)		

Kubota behält sich das Recht vor, obige Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

©2004 Kubota Corporation



**KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden  
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-199