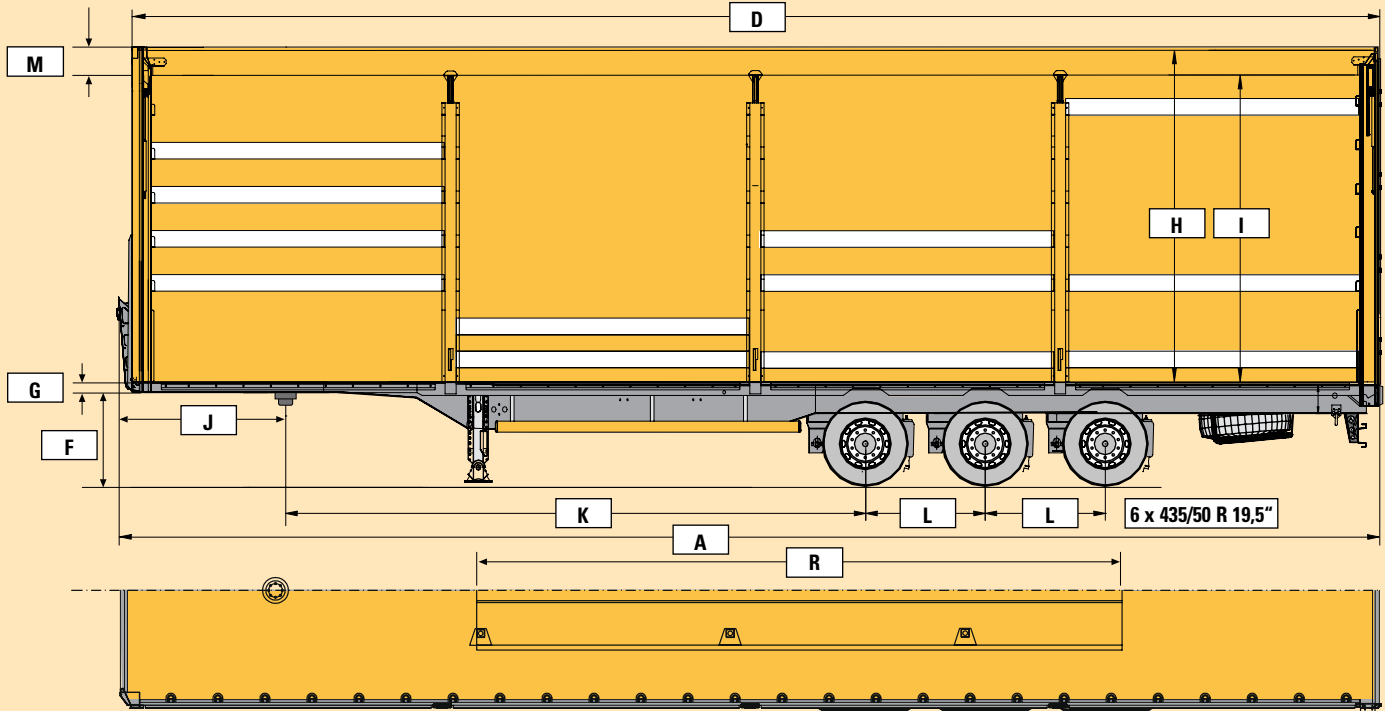


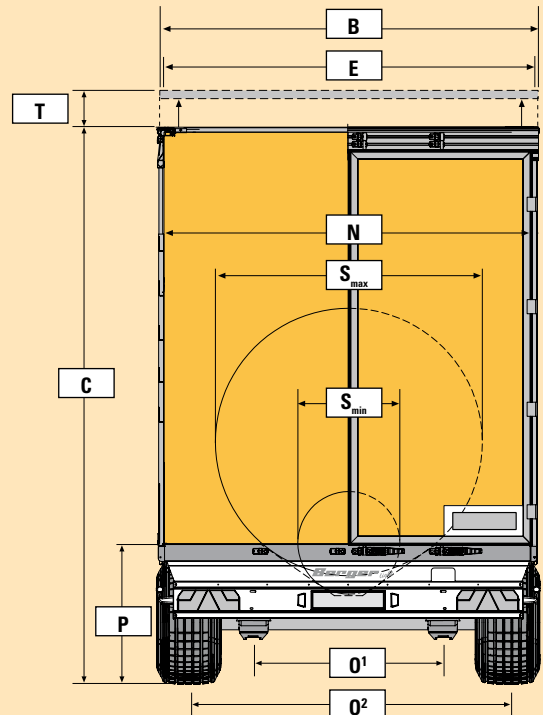


D	Sattelanhänger (Mega) in Stahlleichtbauweise mit Schiebeplanenaufbau und Coilmulde	Sattellast zulässig / technisch möglich	Aggregatlast zulässig / technisch möglich	Gesamtgewicht zulässig / technisch möglich	Eigengewicht	Theoretische Nutzlast zulässig / technisch möglich
		ca. kg 11.000 / 12.000	ca. kg 24.000 / 27.000	ca. kg 35.000 / 39.000	ca. kg 5.800	ca. kg 29.200 / 33.200
GB	Semi-trailer (Mega) in lightweight steel construction with sliding tarpaulin body and coil specifications	Permissible / technical fifth wheel loads	Permissible / technical axle assembly loads	Permissible / technical gross weights	Tare weight	Permissible / technical payloads
F	Semi-remorque (Mega) en acier à haute limite élastique avec une bâche coulissante et des accessoires de transport de bobines	Charge maximale autorisée sur sellette	Charge maximale autorisée sur les essieux	Poids Total en Charge maximum autorisé du véhicule	Poids à vide du véhicule	Charge utile autorisée
I	Semiriorchio (mega) in acciaio alleggerito con centinatura scorrevole, e allestimento trasporto coils	Portata su ralla	Portata su assi	Massa complessiva tecnica	Tara	Portata teorica
CZ	Návěs „Mega“ lehké ocelové konstrukce s třístrannou shmovací plachtou a muldou na svitky	Povolené zatížení / technicky možné	Povolené zatížení náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnost / technicky možná	Pohotovostní hmotnost	Teoretická užitečná hmotnost / technicky možná
SLO	Polprikolica v lahki železni izvedbi (Mega) z nadgradnjom s pomočnimi ponjavami in utorom za Coil	Obremenitev na kraljevem čepu dovoljena / tehnično možna	Obremenitev agregata- dovoljena/ tehnično možna	Skupna teža dovoljena / tehnično možna	Lastna teža	Teoretična nosilnost – dovoljena/ tehnično možna
SK	Návěs ľahkej ocelevej konstrukcie s trojstrannou zhrňovacou plachtou a muldou na zvitky	Povolené zaťaženie / technicky možné	Povolené zaťaženie náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnosť / technicky možná	Pohotovostná hmotnosť	Teoretická užitočná hmotnosť / technicky možná
HR SRB	Poluprikolica (Mega) u laganoj čeličnoj izvedbi s nadgradnjom sa kliznom čiradom i koritom za kalemove	Dozvoljeno opterećenje na sedlu/ tehnički moguće	Dozvoljeno osovinsko opterećenje / tehnički moguće	Ukupna dozvoljena masa / tehnički moguća	Masa prazne poluprikolice	Teorijska dozvoljena nosivost/ tehnički moguća
RUS	Полуприцеп (Mega) облегченной стальной конструкции конструкции с отодвигающимся тентом/палаткой и исполнением для перевозки рулонов.	Нагрузка на седло / технически возможно	Нагрузка на ось / технически возможно	Общий вес / технически возможно	Собственный вес	Теоретическая грузоподъемность/ технически возможно

Abbildungen weichen teilweise vom Standardlieferungsumfang gemäß gültiger technischer Beschreibungen ab.



A	Gesamtlänge	ca. mm	13.850
B	Gesamtbreite	ca. mm	2.550
C	Gesamthöhe unbeladen	ca. mm	4.030 / 4.080
D	Länge Ladefläche i.L.	ca. mm	13.620
E	Breite Ladefläche i.L.	ca. mm	2.490
F	Aufsattelhöhe	ca. mm	950
G	Rahmenhalshöhe (Bauhöhe über Sattelkupplung)	ca. mm	90
H	Innenhöhe (Bodenoberkante bis Unterkante Dachspriegel)	ca. mm	2.950 / 3.000
I	Durchladehöhe seitlich	ca. mm	2.720 / 2.770
J	vorderer Überhang / vorderer Überhangradius	ca. mm	1.680 / 2.040
K	Radstand	ca. ca.	6.390
L	Achsabstand	mm	1.310
M	Höhe Dachholm	ca. mm	266
N	Durchladebreite Heckportal	ca. mm	2.460
O	O ¹ = Federspur / O ² = Radspur	ca. mm	1.300 / 2.040
P	Ladehöhe hinten unbeladen (Fahrzeug steht waagrecht)	ca. mm	1.040
R	Coilmulde	ca. mm	8.000
S	S _{min} / S _{max}	ca. mm	900 / 1.950
T	Hubdachhöhe für seitliche Beladung	ca. mm	400
	Aufbauhöhe mechanisch verstellbar	ca. mm	50
	Stellplätze Europaletten	Stk.	34



SAF INTRADISC plus INTEGRAL, 19" Scheibenbremsen, 6x 435/50 R 19,5", 2S/2M Knorr TEBS, 24 V Aspöck, 2x7 pol. und 1x15 pol., 24 t Haacon-Stützfüße, Stapelachslast 5.460 kg gem. DIN EN 283, Plane ca. 900 gr./m², Edscha Lite, (Option) Ladungssicherungszertifikat gemäß VDI 2700, EN 12195 Teil 1, DCE 9.5 und EN 12642 Code XL

Anmerkungen: zulässige Gesamthöhe nach Richtlinie 97/27/EWG max. 4.000 mm. Technische Änderungen vorbehalten!
Technische Daten bezogen auf Fahrzeug-Grundausrüstung ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen.

SAPL 24 LTMC Sattelanhänger (Mega) in Stahlleichtbauweise mit Schiebepanenaufbau und Coilmulde**RAHMEN**

Chassis als Rahmenschweißkonstruktion in Feinkornstahl ausgeführt, bestehend aus 2 nach vorne vorgespannten Längsträgern in I-Form, Querträgern aus Z-Profilen im Abstand von ca. 500 mm, 2 Außenrahmenprofilen und 1 vorderes Abschlussprofil. Heckabschluss in geschraubter Ausführung. Längsträger über Achsen gekröpft.

KÖNIGSZAPFEN

Königszapfen 2" nach ISO 337, von unten auswechselbar, 1 Position.

ABSTÜTZVORRICHTUNG

24 t Teleskop-Spindelstützeinrichtung Typ Haacon mit Ausgleichfuß und Zweigang-Getriebe. Stützwinden-bedienung per Hand, Kurbel auf der rechten Seite montiert.

ACHSEN UND FEDERUNG

Wartungsfreies 3-Achs-Luftfeder-Achsaggregat Typ SAF INTRADISC plus INTEGRAL mit 19" Scheibenbremsen. Tragkraft der Achsen je 9 t.

Luftfederung mit Hebe- und Senkeinrichtung, Betätigungsventil hinten links montiert.

Federung (senken) ca. 60 mm, (heben) ca. 200 mm ab Fahrtstellung gemessen. Automatische Rückstellung der Luftfederung auf Fahrniveau.

REIFEN UND RÄDER

6 Stk. Schlauchlosreifen unserer Wahl (Markenreifen) Dimension 435/50 R 19,5" auf Stahlfelgen 14,00 x 19,5", 10-Loch, mit Einpresstiefe der Felge ET 120 mm, mittell-zentriert montiert.

BREMSANLAGE

Elektronisches Bremssystem 2S/2M Typ Knorr TEBS nach EWG Richtlinie 71/320/EWG, bestehend aus EBS-Grundmodul, Doppellöseventil mit Notbremsfunktion und Kupplungsköpfe mit integriertem Filter. Druckluftbehälter aus Aluminium, mit Entwässerungsventil. Feststellbremse durch vier Federspeicherzylinder auf zwei Achsen wirkend, mit einfacher Betätigung durch Doppellöseventil.

Diagnosemöglichkeit über EBS/ABS Steckdose ISO 7638.

BELEUCHTUNG UND ELEKTROAUSSTATTUNG

- Lichtanlage 24 Volt Typ Aspöck nach Richtlinie 76/756/EWG
- 1x EBS /ABS Steckdose nach ISO 7638 + CAN
- 1x 15-polige Steckdose nach ISO 12098 auf 3-fachen Verteiler
- 1x 7-polige Steckdose schwarz nach ISO 1185 auf 3-fachen Verteiler
- 1x 7-polige Steckdose weiß nach ISO 3731 auf 3-fach Verteiler
- 2 Stk. 9-Kammer-Schlußleuchten im Unterfahrschutz
- 2 Stk. Kennzeichenleuchten im Unterfahrschutz
- 2 Stk. Umrissleuchten am Unterfahrschutz
- 2 Stk. Positionsleuchten in der Stirnwand integriert
- 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (mit Leuchtdioden) am Außenrahmen befestigt
- Sorgfältig konfektionierte und leicht zugängliche Verkabelung
- 1 Stk. Gummischürze am Heck über gesamte Breite mit Aufschrift „Berger“

BODEN

Stabiler Pritschenboden aus mehrschichtig verleimten Buchensiebdruckplatten in einer Stärke von 24 mm, unterseitig Glasfibrermatte zur Verstärkung und zum Schutz vor Feuchtigkeit eingearbeitet. Die Bodenmontage erfolgt durch Hochleistungsbohrschrauben und wird mit spezieller Klebedichtmasse am Chassis verklebt und versiegelt. Bodenplatten sind am Außenrahmen dicht verfügt. Im Boden versenkt 13 Paar Zurringe als Zurrpunkte zur Aufnahme der Ladungssicherungskräfte; Zurringe sind geprüft für Zugbelastungen entsprechend 4.000 kg.

Zulässige Staplerachslast 5.460 kg gemäß DIN EN 283.

COILMULDE

- Coil-Mulde, Länge 8.000 mm, nach VDI 2.700, für Coils mit ca. 900–1.950 mm.
- Abdeckungen 1.300 x 500 mm aus 24 mm Buchensiebdruckplatten und ALU-Profilen auf der Unterseite
- Drei Paar Aufnahmen für Rungen in der Mulde
- 4 Stück Rungen 80 x 80 x 5, L = 1.500 mm

VORDERWAND

Glatte Vorderwand aus einer hochfesten Sandwichplatte in einer Stahlrahmen-Konstruktion befestigt und mit zwei robusten Mittelsäulen abgestützt.

Anmerkung: Technische Änderungen vorbehalten!

An der Platteninnenseite 5 Stk. Längssicken eingearbeitet für zusätzliche Stabilität. Konsole für Verbindungsstecker und Luftanschlüsse in einer Höhe von 800 mm verschraubt. Stirnwand im Bodenbereich mit integrierter Siebdruckplatte und Verschleißblech aus Stahl in einer Höhe von 200 mm verstärkt. Die Vorderwandrahmenkonstruktion wird mit dem vorderen Abschlussprofil des Chassis verschraubt.

RÜCKWANDPORTAL / HECKTÜREN

Eckrungen aus Stahlprofil, feuerverzinkt, mit dem Chassisrahmen verschraubt. Zweiflügelige Hecktüren, mit je 2 Stk. innenliegenden Drehstangenverschlüssen und glatter Oberfläche für optimale Platzierung Ihrer Fahrzeugwerbung. Links und rechts je ein Türfeststeller. Portalträger in „Profil Berger“-Ausführung am Heckportal kann einfach hochgeklappt werden, um eine grösstmögliche Einladehöhe von hinten zu erzielen. Am Heckabschluss ist links und rechts ein Rampen-Anschlagpuffer aus Gummi montiert.

SCHIEBERUNGEN

Links und rechts jeweils 3 Stk. beidseitig verschiebbare Rungen „System Berger“, einfache Positionierung durch integrierten Hebelmechanismus, gleichmässige Aufteilung durch feste Positionen am Außenrahmen.

HUBDACH

Die Höhe des Fahrzeugaufbaus kann mittels Kniehebel um 50 mm verstellt werden. Beidseitig mechanisches Hubdach System „Berger“ zum Anheben der Verdeckschiene bei seitlicher Be- und Entladung. Hubweg ca. 400 mm, Gasdruckdämpfer unterstützt.

EINSTECKPROFILE

- 1 Reihe (8 Stk.) ALU-V-Profile je 150 mm mit Nut und Feder
- 2 Reihen (16 Stk.) ALU-V-Profile je 100 mm „Profil Berger“ mit Nut und Feder
- 6 Einsteckmöglichkeiten für ALU-V-Profile pro Feld, die unterste Lattentasche dient zum Aufbauen einer Ersatzbordwand von ca. 600 mm. Die restlichen 5 Taschen sind darüber angeordnet und besitzen eine Höhe von ca. 100 mm.

VERDECK

Schiebeverdeck Typ Edscha, Curtain Sider lite, auf 2 Stk. durchgehenden Aluminium Dachprofilen laufend, hohe Ausföhrung 255 mm, an Vorder- und Rückwand verschraubt. Schiebedach kann von vorne und von hinten geöffnet werden.

PLANE

Schiebeplane an beiden Seiten durchlaufend, bei seitlicher Be- und Entladung verschiebbar durch oben angebrachte kugelgelagerte Laufrollen. Mit der Plane fest verbunden vertikal und horizontal verlaufende Spanngurte. Die vertikale Spannung der Seitenplane erfolgt durch 16 Stk. Niro-Direktspanner zum Einhängen am Außenrahmenprofil. Das Spannen der Seitenplane in Längsrichtung erfolgt durch Betätigung eines hinten angebrachten Kurbelgetriebes. Kurbel in der Werkzeugkiste. Seitenplanen aus Planenstoff 900g/m². Anmerkung: Farbe der Seitenplane nach Kundenwunsch, ohne Beschriftung. Dachplane aus Planenstoff 670g/m², Farbe weiß.

ZUBEHÖR

- 12 Stk. Kotflügel aus Kunststoff, viertelrund, schwarz, bei jeder Achse hinten mit Spritzschutz nach Richtlinie 91/226/EWG bzw. 78/549/EWG
- 1 Stk. Unterlegkeil aus Kunststoff, mit Halterung
- 1 Stk. Ersatzradhalter (Korbausföhrung) hinter Achsaggregat seitlich montiert
- 1 Stk. Unterfahrschutz aus Aluminium mit größtmöglicher Bodenfreiheit und Anti-rutschbelag rechts als Aufstiegshilfe am Heck nach Richtlinie 70/221/EWG
- Seitliche Schutzvorrichtung aus ALU-Profil nach Richtlinie 89/297/EWG
- 1 Stk. Kennzeichenhalterung aus Kunststoff
- 1 Stk. Werkzeugkasten schwarz aus Kunststoff, Abmessungen: B 600 mm T 500 mm H 460 mm
- 2 Stk. ECE 70 Rechteck – Reflektionstafeln an den Hecktüren geklebt

LACKIERUNG

Nach Sandstrahl-Vorbehandlung und gründlicher Reinigung aller Stahlteile sorgfältige Grundierung und Lackierung im elektrostatischen Einbrennverfahren, mit hochwertigen Acryllacken. Sämtliche Anbauteile werden für beste Haltbarkeit der Farbschicht erst nach erfolgter Lackierung montiert. Chassis, Vorderwand und Hecktüren jeweils in Farbton nach Kundenwunsch, zweifarbige Lackierung möglich. Portal-Eckrungen feuerverzinkt, Vorderwand-Mittelrungen in Chassis Farbe, Rungen schwarz, Konsole für Verbindungsstecker und Luftanschlüsse galvanisch verzinkt, Seitenschutz aus Alu - schwarz. Unterfahrschutz und Heckblende RAL 9010 reinweiß

Anmerkung: Technische Änderungen vorbehalten!