

### Technische Daten 418 Serie 2

#### Motor:

wassergekühlter PERKINS-Vierzylinder-Viertakt-Diesel-Motor 704-30, 44 kW/60 PS (ISO 9249) bei 2400 U/min., schadstoffarm nach Stufe 1 (EG) EPA-geprüft

#### Triebwerk:

hydrostatischer Fahrtrieb mit automotiver Regelung

#### Allradlenkung:

Lenktriebachse vorn und hinten mit 2x40° Lenkeinschlag nach jeder Seite, selbst-synchronisierend

#### Achsen:

Planetenachsen, hinten als Pendelachse, Gesamtpendelwinkel 17°. Selbstsperrdifferenziale vorn und hinten, 40% Sperrwert

#### Bremsen:

Betriebsbremse: selbstnachstellende Scheibenbremsanlage. Zusätzliche Bremswirkung über den hydrostatischen Fahrtrieb. Feststellbremse: mechanisch auf Scheibenbremse

#### Reifen:

12.5 - 20 10 PR (Serie)  
14.5 - 20 12 PR  
375/70 R 20 AC 70G Farmerprofil  
405/70 R 18 SPT9 Breitreifen

#### Arbeits- und Lenkhydraulik:

70 l/min bei 2400 min<sup>-1</sup>  
210 bar  
Rücklaufsaugfilter 50-Liter Tank  
hydrostatische Allradlenkung mit Notlenkeigenschaften  
Prioritätsventil

#### Fahrgeschwindigkeit:

1. Stufe: 0 – 5 km/h  
2. Stufe: 0 – 20 km/h

#### Fahrerkabine:

ROPS-geprüft.

#### Geräusche:

Außengeräusch 99 dB(A)  
Innengeräusch 72 dB(A)  
dynamisches Meßverfahren

#### Sonstige Ausrüstung

entsprechend StVZO

#### Abmessungen und Gewichte:

Standardschaufel (Normalgut)  
Inhalt nach ISO gehäuft 0,85 m<sup>3</sup>  
Breite 1,85 m  
Schaufelinhalt 0,85 – 1,30 m<sup>3</sup>  
Rückkippwinkel 50°  
Ausschüttwinkel 45°  
Stapelhöhe 3,00 m

#### Losbrechkraft (ISO 8313)

Hubzylinder 40,0 kN (4077 kp)  
Kippzylinder 35,0 kN (3567 kp)

#### Transportgewicht

mit geschl. Kabine ca. 4300 kg  
mit offener Kabine 4240 kg

Schürftiefe 60 mm

Bodenfreiheit 350 mm

#### Wenderadius

Außenkante Reifen 2,70 m

Außenkante Fahrzeug 3,60 m

#### Seitenschwenschaufel:

Auskipphöhe seitlich 3,21 m

#### Nutzlast auf Gabelzinken:

Kipplast (ISO 8313) 2750 kg  
Nutzlast Faktor 1,25 2200 kg  
Faktor 1,67 1640 kg

#### Verfahrbare Nutzlast in

unterer Transportstellung  
Faktor 1,25 2600 kg

Das Verfahren von Lasten muß grundsätzlich in Bodennähe erfolgen.

Gültig für die Standardbereifung mit vorgeschriebenem Reifenluftdruck, Original-Kramer-Schnellwechseinrichtung und Original-Kramer-Stapeleinrichtung.

