



EINSATZGEWICHT	6,8 t
MOTORLEISTUNG	61,5 kW (84 PS)
SCHAUFELINHALT	1,2-1,8 m ³
KIPPLAST, GERADE	4,9 t
KIPPLAST, GEKNICKT	4,33 t



Radlader TL120

Technische Daten

Motor	
Hersteller, Fabrikat	Perkins, 1104C-44
Typ	4-Zylinder, Dieselmotor, COM II/EPA II
Arbeitsverfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Hubraum	4400 cm ³
Leistung nach ISO 9249 bei 2200 min ⁻¹	61,5 kW (84 PS)
Kühlsystem	Wasser
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage nach SIVZO und Euronorm.	
Kraftübertragung	
Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik. Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Brems-Inchpedal.	
2 Fahrbereiche:	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-6 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h
4 Fahrbereiche (Schnellfahrversion optional):	
„Geschwindigkeitsbereich I“	0-6 / 0-19 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-11 / 0-36 km/h
Achsen	
Vorderachse: Planetentriebachse, mit Selbstsperrdifferential, starr angelenkt.	
Hinterachse: Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer. Selbstsperrdifferential.	
Pendelwinkel	± 12°
Reifen	
Standardgröße	405/70 R 20 EM 01
Option	405/70 R 20 XZSL Michelin
Option	16/70-20 EM E 91-2 Dunlop
Option	405/70 R 20 MPT 70 E Conti
Option	405/70 R 20 SPT 9 Dunlop
Option	420/75 R 20 XMCL Michelin
Sonderbereifung auf Anfrage	
Bremsen	
Betriebsbremse: Hydraulisch betätigte Trommel-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend.	
Zusatzbremse: Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs.	
Feststellbremse: Mechanisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse	
Lenkung	
Knicklenkung, 2 Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleertaufdrehzahl.	
Gesamtlenkswinkel	80°
Füllmengen	
Diesel-Tankinhalt	110 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	93 l

Betriebsdaten, Standardausrüstung

Einsatzgewicht (ISO 6016)	6800 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	4900 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	4330 kg
Gesamtlänge, Schaufel am Boden	5635 mm
Gesamtbreite	2100 mm
Wenderadius, über Außenkante Standardschaufel	4640 mm
Radstand	2290 mm
Höhe über Kabine	2780 mm

Hydraulik

Pumpenfördermenge	max. 76 l/min
Arbeitsdruck	250 bar

Steuergerät: Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen und Eilgangschaltung für Auskippen. Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für Hub- und Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrtrichtungsschalter. Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydraulisch betätigt. Zusatz-Steuerkreis inkl. Steckkupplungen und Dauerbetriebsfunktion serienmäßig eingebaut.

Ladeanlage

Ladeanlage mit Parallelinkinematik und integrierter mechanischer (optional hydraulischer) Schnellwechsell-einrichtung.	
Ladeschaufel (ISO 7546)	1,20 m ³
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	71000 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	59000 N

Staplereinrichtung

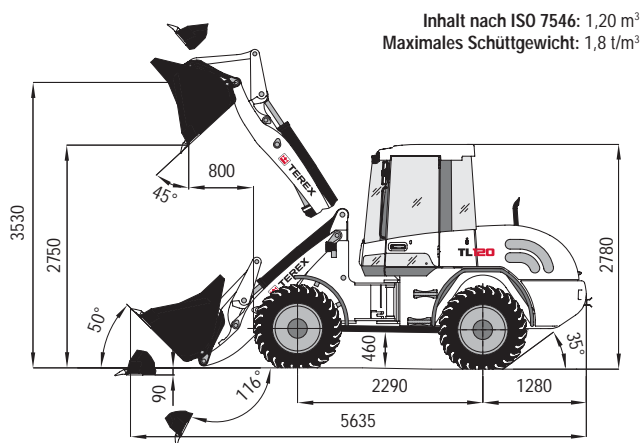
Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	2700 (3000)* kg
Nutzlast (Transportstellung), ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich	3500* kg
Gabelträger-Breite	1240 mm
Länge Gabelzinken (140x50 mm)	1120 mm
Standsicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast geknickt	

Kabine

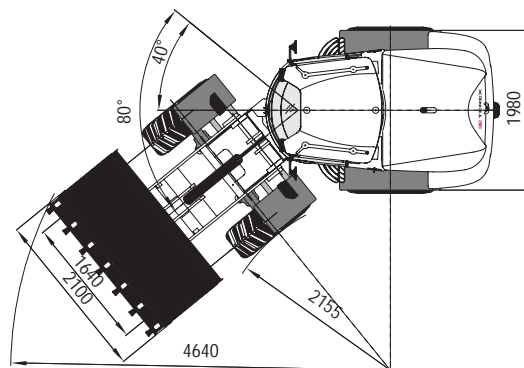
Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (nach ISO 3471) und FOPS** (nach ISO 3449) geprüft.
Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.
Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinteilung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683.
Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenent-frostung vorne und hinten.
Klimaanlagen- und Radioeinbau-Vorbereitung.
Lenkrad in der Neigung einstellbar.
2 Arbeitsscheinwerfer vorne.
Schallleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.
*Mit Hinterachsgehwichten
**FOPS nur mit Dachfenstergitter (Option)

Radlader TL120

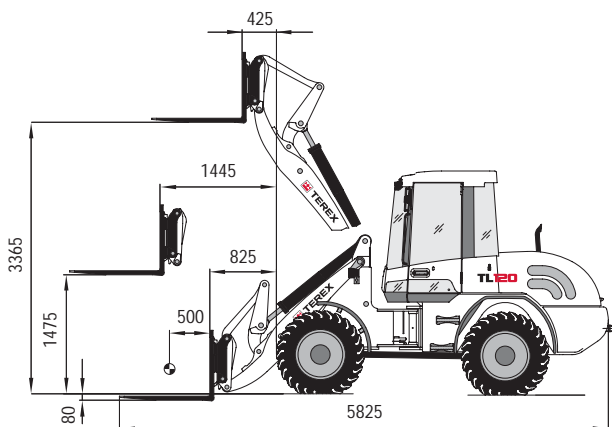
Abmessungen: Standardschaufel



Inhalt nach ISO 7546: 1,20 m³
Maximales Schüttgewicht: 1,8 t/m³

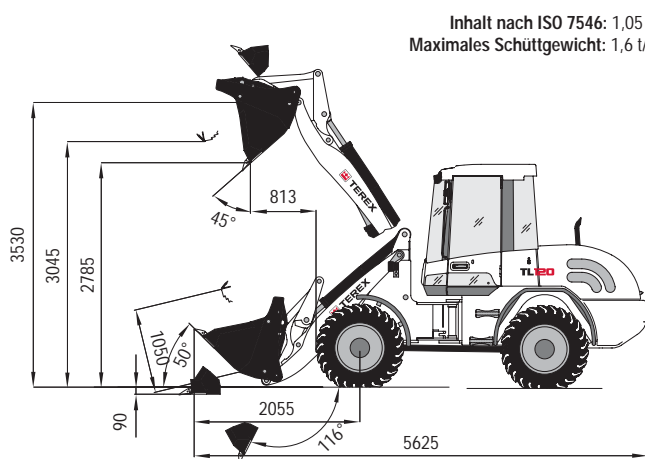


Staplereinrichtung



Nutzlast, ganzer Hubbereich: 2700 (3000)* kg
Nutzlast, Transportstellung: 3500* kg
*mit Hinterachsgehichten

Unischaufel



Inhalt nach ISO 7546: 1,05 m³
Maximales Schüttgewicht: 1,6 t/m³

Schaufeltyp

	Inhalt	Schüttgewicht	Breite	Schütthöhe
Ladeschaufel, SW, Aufreißzähne	1,20 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2750 mm
Ladeschaufel, SW, Unterschraubschar	1,20 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2710 mm
Erdschaufel, SW, Aufreißzähne	1,35 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2700 mm
Erdschaufel, SW, Unterschraubschar	1,35 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2660 mm
Leichtgutschaufel, Unterschraubschar	1,55 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	2610 mm
Leichtgutschaufel, Unterschraubschar	1,80 m ³	0,8 t/m ³	2200 mm	2550 mm
Unischaufel, SW	1,05 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2785 mm
Seltenkippschaufel, SW, ohne Zähne	0,85 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2665 mm
Hochkippschaufel, SW, ohne Zähne	1,20 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	3970 mm
Hochkippschaufel, SW, ohne Zähne	1,80 m ³	0,6 t/m ³	2200 mm	4030 mm
Gestellladeschaufel, SW	0,95 m ³	2,15 t/m ³	2100 mm	2780 mm
Ladeschaufel mit 4 Schlessern	1,20 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	2750 mm
Beispiele Schüttgewicht				
Granit, Sand (feucht), Kles (feucht):	1,8 t/m ³	Steinkohle, Schiefer:		1,2 t/m ³
Erde (feucht), Sand (trocken), Kles (trocken):	1,6 t/m ³	Koks, Holzschnitzel (trocken):		0,8 t/m ³



Terex GmbH Schaeffstrasse 8
D-74595 Langenburg, Germany

TEL +49 (0)7905 / 58-0 FAX +49 (0)7905 / 58114
EMAIL info@terex-schaeff.com WEB terex-schaeff.de