

Traktoren 7030 Premium / E Premium

121 bis 132 kW (165 bis 180 PS) (97/68 EC)

140 bis 149 kW (190 bis 213 PS) mit Intelligentem Power Management (97/68 EC)





Premiumleistung neu definiert

Die John Deere Premiumtraktoren 7430 und 7530 sind optimal auf den Leistungsschub des PowerTech Plus Motors abgestimmt. Das Intelligente Power Management stellt bei Bedarf bei vielen Arbeiten bis zu 19 kW (25 PS) zusätzliche Leistung bereit – ganz automatisch.

Vorhang auf für den völlig neuen Microhybridtraktor 7030 E Premium. Mit seinem integrierten Stromgenerator für den Antrieb aller Nebenaggregate liefert er nicht nur bis zu 26 kW (35 PS) Zusatzleistung mit Intelligenter Power Management, sondern auch ein höheres Drehmoment – und das bei einem um 6 Prozent geringeren Dieserverbrauch.*

*Quelle: DLG Focus-Tests 7030 E Premium, im Vergleich zum Premiumtraktor 7030

Inhalt

Das Wichtigste auf einen Blick	2 – 3
Robuste Konstruktion	4 – 5
AMS-Systemlösungen	6 – 7
PowerTech Plus Motor	8
7030 E Premium - Microhybrid	9 – 12
Getriebevarianten	13 – 15
Komfort und Kontrolle	16 – 17
Systemlösungen für den Ackerbau	18 – 19
Systemlösungen für den Futterbau	20 – 21
Technische Daten	22 – 23



Optimales Leistungsgewicht

Was ist Leistungsgewicht? Das Leistungsgewicht beschreibt das Verhältnis von Gewicht zur Motorleistung (kg/PS). Für verschiedene Anwendungen sind unterschiedliche Leistungsgewichte wünschenswert. Schwere Zugarbeiten verlangen hohe Leistungsgewichte um maximale Traktion zu erzielen. Im Gegenzug sind im Grünland, als auch bei leichten Feldarbeiten, unnötiger Ballast unerwünscht und im Transport maximale Nutzlasten erstrebenswert - also ein niedriges Leistungsgewicht. Das innovative Intelligente Power Management löst diesen Zielkonflikt auf intelligente Art indem es in Anwendungen, bei denen Traktion kein limitierender Faktor ist, und der Antriebsstrang aufgrund der Drehmomentverläufe wesentlich mehr Leistung übertragen kann, bis zu 35 PS mehr Leistung zur Verfügung stellt. Somit kann stets das volle Potential der Traktoren ausgeschöpft und das Leistungsgewicht den Bedingungen optimal angepasst werden. In Transportarbeiten können Sie dadurch schneller beschleunigen und erreichte Endgeschwindigkeiten konstant halten. Im Zapfwellenbetrieb, wie z.B. bei der Aussaat oder beim Mähen, arbeiten Sie noch produktiver und kostengünstiger, da größere Geräte angetrieben werden können - bei minimalem Leistungsgewicht. Das ist Flexibilität pur!

Mehr Traktion = mehr Zugkraft
Die 7030 Premium Traktoren sind aufgrund ihrer hohen Leistung und ihrem geringen Gewicht enorm flexibel: so leicht wie möglich, so schwer wie nötig. Zudem ist die Premiumserie 7030 speziell auf den Einsatz großer Bereifung ausgelegt.

Langlebiger Brückenstahlrahmen, hohe Festigkeit
Der durchgehende Brückenstahlrahmen ermöglicht eine sehr kompakte Modulbauweise, erlaubt höhere Nutzlasten, reduziert Schall und zugleich auf die Kabine wirkende Schwingungen. Da der Brückenstahlrahmen das Rückgrat bildet, müssen Motor und Getriebe keine tragende Funktion übernehmen und werden von auftretenden Normal- und Tangentialspannungen befreit.

Robuster Antriebsstrang
Der Antriebsstrang mit der wartungsfreien Perma-Kupplung II ist ideal auf die hohe Leistung ausgelegt. Er sorgt dafür, dass die enorme Leistung effektiv über die Hinterachse und die Reifen auf den Boden übertragen werden kann.



Auf einen Blick:

- Die Bauteile sind optimal an die Motorleistung angepasst
- Größere Reifendurchmesser ermöglichen höhere Zugleistung und Bodenschonung

AMS-Systemlösungen

Sind Sie bereit für den Aufstieg in die Präzisionslandwirtschaft? Dann führt an den AMS-Systemlösungen von John Deere kein Weg vorbei. Alles, was Sie dazu brauchen, sind die Komponenten des GreenStar Systems: der StarFire iTC DGPS Empfänger, der die genaue Position Ihres Traktors auf dem Feld ermittelt und ein GreenStar Monitor, mit dem Sie Ihre Arbeit auf dem Acker überwachen und steuern.

Der ideale Einstieg ist Parallel Tracking, unser manuelles, satellitengesteuertes Parallelfahrssystem. **Überlappungen sowie ausgelassene Stellen werden auf ein Minimum reduziert**, jede Überfahrt wird so produktiver. Sie möchten gern noch genauer arbeiten? Alle Modelle der Serie 7030 Premium können optional ab Werk für AutoTrac vorbereitet werden, Sie müssen nur noch auf die Lenkautomatik AutoTrac aufrüsten. Mit AutoTrac reduzieren Sie ausgelassene Stellen und Überlappungen um bis zu 90 %. Das **spart Zeit, Kraftstoff und Arbeitskosten**. Aber das ist noch nicht alles: Sie **sparen auch nach jedem Wendemanöver am Vorgewende wertvolle Zeit und arbeiten wesentlich komfortabler**, weil AutoTrac exakt die nächste Spur findet – „Pi mal Daumen“ war gestern.



iGuide

Mit **iGuide erleben Sie höchste Genauigkeit** beim Säen, Pflanzen und bei der Bodenbearbeitung – ganz gleich, bei welchen Bodenverhältnissen, denn mit der iGuide Driftkorrektur bleibt Ihr Arbeitsgerät in der Spur. Bei unebenem Gelände und Seitenhang gerät Ihr gezogenes Arbeitsgerät durch sein Gewicht aus der Ideallinie. Das Ergebnis sind ausgelassene Stellen und Überlappungen, die Ihre Arbeit beeinträchtigen. Mit iGuide gleicht Ihr Traktor den Versatz des Anbaugeräts bei Bodenunebenheiten und am Hang aus und sorgt so für eine perfekte Anschlussgenauigkeit*.

*Für Besitzer des GreenStar Monitors 2600 ist eine Basisversion der Ausgleichsfunktion für einfache Kurvenfahrten auf ebenem Terrain bereits in der Software für den Monitor enthalten. Keine Aktivierung erforderlich. Dieser Geräteausgleich gleicht jedoch keine Seitenneigungen aus.

FieldDoc: Automatische Datenerfassung

Mit der Software **FieldDoc erfasst Ihr Traktor automatisch wichtige Daten**. Zusammen mit Ihrem StarFire iTC Empfänger und dem GreenStar Monitor macht FieldDoc die Erfassung von Daten wie Feldgrenzen, Bodenbearbeitung, Saattiefen, Düngerarten, Ausbringmengen und Pflanzenschutzmaßnahmen ganz einfach – bequem von Ihrer Kabine aus.

JDLink

Sie **verwalten eine Traktorenflotte? Dann ist der JDLink Maschinenmanager erste Wahl**. Er gibt Ihnen einen schnellen Überblick über den Standort Ihrer Maschinenflotte – direkt auf Ihrem Computer. JDLink zeigt Ihnen oder Ihrem Vertriebspartner die Leistungsdaten Ihrer Traktoren während des Betriebs (d.h. Kraftstoffverbrauch, Motorauslastung, Status) detaillierte Wartungsunterlagen und den genauen Standort Ihrer Maschinen.

Auf einen Blick:

Signalgenauigkeit

- **SF1 – KOSTENFREI**, Genauigkeit ± 15 cm
- **SF2** – Genauigkeit ± 5 cm
- **StarFire RTK** – wiederholbare Genauigkeit ± 2 cm



Der StarFire iTC Empfänger wurde von unabhängigen Instituten aufgrund seiner Genauigkeit und Eignung zur Flächenmessung als **Empfänger der Kategorie A zertifiziert**.

GreenStar – Die gemeinsamen Komponenten

1 Der Original GreenStar Monitor ist der kostengünstige Einstieg in die Welt der Satellitennavigation. Dieser bedienungsfreundliche Monitor lässt sich ganz einfach von einem Fahrzeug Ihrer Maschinenflotte zum anderen umsetzen. Sie können mit dem manuellen Parallelfahrssystem Parallel Tracking beginnen und dann bei Bedarf ganz einfach auf die Funktionen Datenerfassung, Kartierung und Lenkautomatik aufrüsten. So wächst Ihre Investition flexibel mit Ihren Anforderungen.

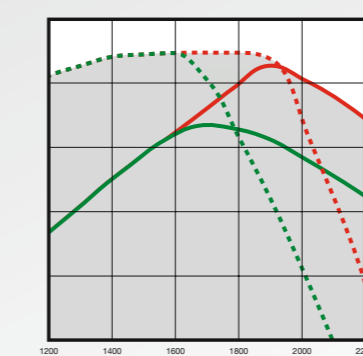
2 4 in 1 – Der GreenStar 2600 Monitor bietet Ihnen vier Funktionen in einem einzigen Monitor: Lenksystem, ISOBUS-Funktionalität, automatische Datenerfassung und Leistungsmonitor. Mit dem GreenStar 2600 Monitor wird Ihr Traktor zum Alleskönner – Optimierung der Maschinenleistung (Lenksystem und Leistungsmonitor), Dokumentation wichtiger Aufgaben (FieldDoc) und Steuerung Ihrer ISOBUS-fähigen Geräte.

3 Der StarFire iTC Positionsempfänger zeigt Ihren genauen Standort auf dem Feld an, die Voraussetzung für die Lenk- und Datenerfassungsfunktionen. Der integrierte Neigungsausgleich korrigiert automatisch alle Positionsberechnungen und gleicht damit Bodenunebenheiten und Seitenneigungen aus. Ihr Vorteil: ein hochpräzises Lenksystem und genauere Daten.

PowerTech Plus: neue Leistung und Wirtschaftlichkeit erfahren.

Unsere PowerTech Plus Motoren sind der neue Maßstab bei Motoren in der Landwirtschaft: Die CommonRail-Hochdruckeinspritzung mit Vierventiltechnik sorgt für einen höheren Luftdurchsatz und einen konstant hohen Drehmomentverlauf. Das vollelektronische Motormanagement liefert absolut präzise, bedarfsgerechte Kraftstoffmengen. In Kombination mit dem variablen Turbolader bewirkt dies ein optimales Durchzugsvermögen bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch. Dank Intelligentem Power Management erledigen Sie mehr Arbeit pro Tag und ziehen mühe-los große Arbeitsgeräte und Anhänger.

7030 Premium – PowerTech Plus Motor



Mit bis zu 35 % Drehmomentanstieg steht Ihnen eine üppige Reserve für schwierigste Bedingungen zur Verfügung.

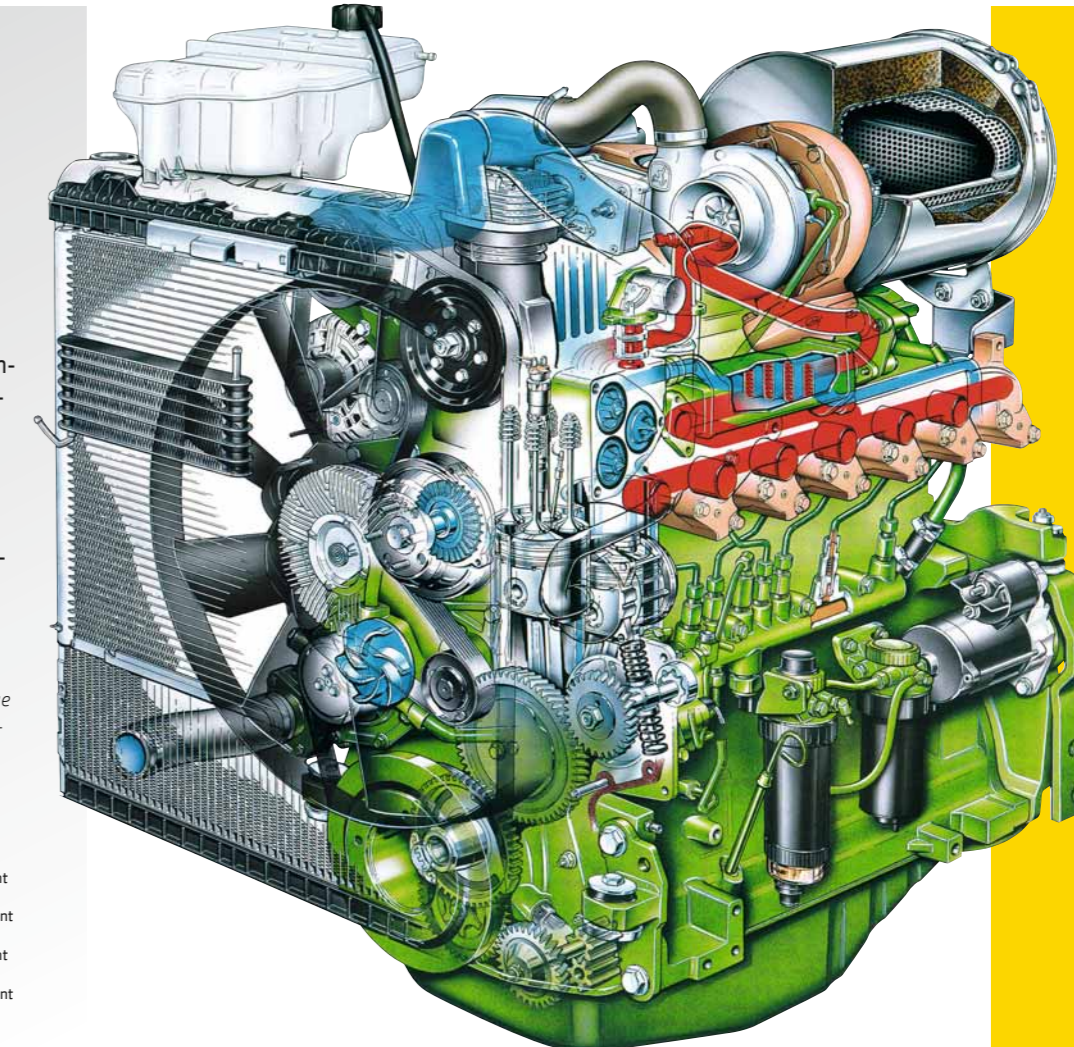
Motordrehzahl

- Drehmoment ohne Intelligentes Power Management
- Drehmoment mit Intelligentem Power Management
- Motorleistung ohne Intelligentes Power Management
- Motorleistung mit Intelligentem Power Management

Auf einen Blick:

PowerTech Plus Motoren

- **Wirtschaftlich und leistungsstark:** 4V-CR Technologie
- **Moderne Technologien**, wie die variable Turboladengeometrie (VGT) und externe Abgasrückführung (EGR), optimieren die Kraftstoffeffizienz



Der **PowerTech Plus Motor liefert Leistung**, wenn es darauf ankommt. Bis zu 7 % Extra Power und dazu Intelligentes Power Management mit bis zu 25 PS (Premium) bzw. 35 PS (E Premium) zusätzlicher Leistung. Damit können Sie sich immer auf eine Kraftreserve verlassen.

– **Bei der CommonRail- und 4-Ventiltechnik (4V-CR)** sorgen vier Ventile pro Zylinder und die CommonRail-Hochdruckeinspritzung für ein verzögerungsfreies Ansprechverhalten bei Lastwechseln. Für Sie bedeutet das höchste und kontinuierliche Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch.

– **Die variable Turboladengeometrie (VGT)** bietet ein hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl, ein schnelles Ansprechverhalten des Motors und optimierte Kraftstoffeffizienz.

– **Externe Abgasrückführung (EGR)** als bewährte Technologie aus dem Nutzfahrzeugbau senkt Dieselverbrauch und Emissionen.

– **Der Zweiphasen-Ladeluftkühler** sorgt für eine präzise Temperaturregelung der Ladeluft und reduziert den Leistungsbedarf des Kühlsystems. Das Ergebnis: hohe Leistung, hohe Kraftstoffeffizienz.

• **6 Zylinder mit 6,8 l Hubraum und 121 bzw. 132 kW (165 bzw. 180 PS) nach 97/68/EC**

John Deere PowerTech Plus Motoren mit Intelligentem Power Management (IPM) stellen bei Bedarf im Transport- und Zapfwellenbetrieb bis zu 25 PS (Premium) bzw. 35 PS (E Premium) zusätzliche Leistung über der Nennleistung bereit. Dadurch kann bei leichteren Arbeiten, wenn die zusätzliche Leistung nicht benötigt wird, Kraftstoff gespart werden – einfach intelligent!

Innovative Meisterleistung: der Microhybrid

John Deere schreibt erneut Geschichte im Landmaschinenbau: Die völlig neuen E Premium Microhybrid Traktoren, für deren Entwicklung John Deere auf der Agritechnica 2007 eine DLG-Goldmedaille erhielt, sind mit einem innovativen elektrischen Bordnetz ausgerüstet. Dabei erzeugt ein integrierter Kurbelwellengenerator bis zu 20 kW elektrische Leistung für den Antrieb von Nebenaggregaten. Die neue Bauweise gestattet den Betrieb der Nebenaggregate unabhängig von der Motordrehzahl und ermöglicht dabei enorme Kraftstoffeinsparungen. Zudem gestattet dieses Konzept die Nutzung von zwei Steckdosen für den stationären Betrieb externer Elektrogeräte. Für Sie bedeutet das geringere Dieselkosten und einen spürbaren Leistungsschub, dazu schnelleres Beschleunigen und einen höheren Wirkungsgrad. 7030 E Premium: Traktortechnologie von morgen – bereits heute.



Der völlig neue Traktor 7030 E Premium ist der erste und einzige Traktor mit integriertem elektrischem Generator zum Antrieb von Nebenaggregaten, wie Lüfterantrieb sowie Klima- und Druckluftkompressor. Die Motorleistung lässt sich so wesentlich effizienter umsetzen. Die E Premium Baureihe bietet auch 300-A-Strom für alle anderen 12-V-Systeme von Traktor und Arbeitsgeräten.

E Premium Traktortechnologie: Ein Blick ins Innenleben

- Hier ersetzt der von der Kurbelwelle angetriebene Generator** die herkömmliche Lichtmaschine. Der an der Schwungscheibe des Motors angeflanschte Generator erzeugt bis zu 20 kW elektrische Leistung, die über einen Wandler an die Nebenaggregate verteilt wird.
- Dieser Frequenzumrichter** wandelt Wechselstrom in Gleichstrom um und stellt die Leistung bei Bedarf den Nebenantrieben zur Verfügung.
- Die Steuereinheit** ist das Gehirn des Traktors. Es kommuniziert mit dem Frequenzumrichter und koordiniert Menge und Zeitsteuerung der bedarfsgerechten elektrischen Leistung für jede wichtige Traktorfunktion.
- Lüfterantrieb und Kühlkreislaufpumpe** ersetzen hier die Riemen und Riemenscheiben, die normalerweise in Traktoren zum Einsatz kommen. Beide werden von Elektromotoren angetrieben, deren Drehzahl in Abhängigkeit von der Motortemperatur variiert. Die Kühlung arbeitet verzögerungsfrei und schaltet sich automatisch ab, wenn kein Bedarf besteht. Das steigert den Wirkungsgrad.
- Der Kompressor der Druckluftbremsen mit Riemenantrieb** und elektrisch zugeschalteter Kupplung läuft nur bei Bedarf. Die Magnetkupplung schaltet ihren Antrieb nur bei einem Druckabfall zu.
- Der elektrisch angetriebene Kompressor der Klimaanlage** liegt geschützt direkt unter der Kabine. Er läuft unabhängig von der Motordrehzahl und erreicht deshalb seine maximale Kühlleistung sogar im Leerlauf des Traktors.

- Auf einen Blick:**
- Der erste und einzige Traktor mit integriertem Generator
 - Die revolutionäre Bauweise liefert die elektrische Antriebsleistung für die Nebenaggregate
 - Zwei externe Steckdosen (230 V und 400 V) mit 5 kW elektrischer Leistung



Der Vorstoß in eine neue Technologiedimension hatte einen ganz praktischen Hintergrund, steigende Dieseldieselkosten und der Wunsch nach einem höheren Wirkungsgrad. Das Ergebnis ist eine innovative Meisterleistung: der E Premium Traktor.

Der neue Maßstab für Leistung

Als Antrieb fungiert bei den E-Premium Traktoren der bewährte PowerTech Plus Motor mit Intelligentem Power Management. Da der Generator jedoch alle Komponenten versorgt, die normalerweise einen Teil der Motorleistung verbrauchen, können Sie nun das volle Potential des Motors nutzen.

Unglaublich sparsam.

Kann ein so leistungsstarker Traktor auch sparsam im Verbrauch sein? Laut offiziellem „DLG PowerMix“ Test* verbrauchen die Traktoren der Serie E Premium im Durchschnitt 6 Prozent weniger Kraftstoff als die Premiumtraktoren der Serie 7030.

Deutliche Leistungssteigerung.

Der PowerTech Plus Motor stellt mit seinem Intelligentem Power Management zusätzlich bis zu 26 kW (35 PS) sowie einen steileren Drehmomentanstieg bereit.

Schnellere Beschleunigung.

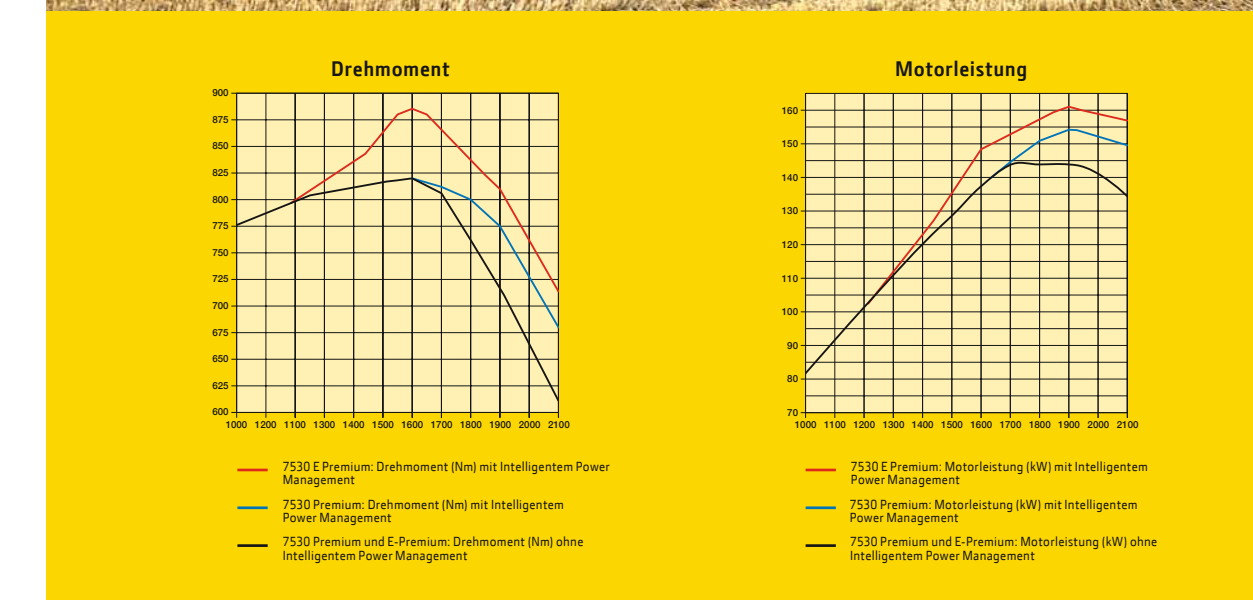
Das Intelligente Power Management leistet Extra Power bei der E Premium Serie schon bei 1250 U/min und nicht erst bei 1700 U/min. Ermöglicht wird dies durch Lüfter mit Elektroantrieb im Verbund mit der elektrisch geregelten Kühlmittelpumpe, deren Aktivität unabhängig von der Motordrehzahl ist. So steht schon bei niedriger Motordrehzahl die volle Kühlleistung zur Verfügung und der Motor bleibt bei allen Lastzuständen optimal gekühlt – bei anderen Traktoren ist dies einfach nicht möglich.

Energiesparendes Kühlsystem.

Das effiziente Kühlsystem bietet außerdem eine Reversierfunktion des Lüfters, die vom Fahrer über das CommandCenter aktiviert wird und die bequeme Reinigung des Kühlergrills erlaubt. Dies garantiert eine optimale Luftzufuhr zum Kühlsystem.

Alle Vorteile gelten für die Traktoren der Serie E Premium. Zusätzlich kommt die E Premium Baureihe serienmäßig mit AutoPowr Getriebe, elektronischen Steuergeräten und Klimaanlage.

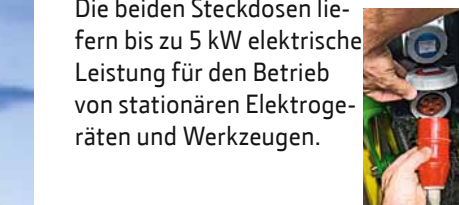
* DLG Focus-Test 7030 E Premium



Der Traktor der Serie E Premium hat ein überragendes Leistungsgewicht in seiner Klasse. Das Ergebnis: verzögerungsfreie Reaktion auf Lastwechsel bei Zapfwellenarbeiten auf dem Acker und bessere Beschleunigung bei Transportfahrten.

Kühlung auf Abruf. Das System stellt eine hohe Kühlleistung bereit, selbst im Leerlauf. Der Grund? Das Kühlsystem ist mit seinem Elektroantrieb unabhängig von der Motordrehzahl.

Zwei externe Steckdosen am Traktorheck mit 230 V bzw. 400 V. Die beiden Steckdosen liefern bis zu 5 kW elektrische Leistung für den Betrieb von stationären Elektrogeräten und Werkzeugen.



Anschluss gesucht: Ob Sie einen zusätzlichen Handscheinwerfer anschließen, eine elektrische Säge betreiben oder schweißen wollen – Sie haben die Wahl, immer und überall.



Einfache Steuerung, ruckfrei und zuverlässig

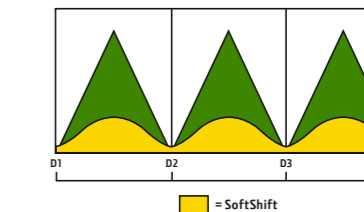
Bei der Entscheidung für ein Getriebe brauchen Sie keine Kompromisse zu machen. Hier bekommen Sie genau das, was Sie brauchen: Ein Getriebe, das sich flexibel an Ihre Anforderungen – auf dem Acker wie auf der Straße – anpassen lässt und dabei so bedienungsfreundlich ist, dass auch der unerfahrenste Fahrer in kürzester Zeit produktiv arbeiten kann.

Drei Getriebebauarten in insgesamt sechs wählbaren Ausführungen lassen keine Wünsche offen – wählen Sie einfach das Getriebe nach Maß für Ihren Betrieb. Diese Wahlfreiheit ist nur eine der Vorteile bei der Entscheidung für einen John Deere.

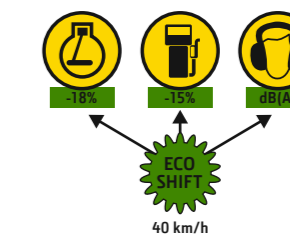
Auf einen Blick:
 • Drei Getriebebauarten nach Maß für Ihre individuellen Anforderungen: PowrQuad Plus, AutoQuad Plus und AutoPowr
 • Bedienkomfort vom Feinsten



Der neue Kupplungsknopf auf dem Schalthebel ermöglicht ein Schalten der Gänge, ohne die Kupplung zu treten. So wird das Fahren der Getriebevarianten PowrQuad Plus und AutoQuad Plus noch komfortabler.



SoftShift macht selbst unter Last den Gangwechsel weich. Beim Wechsel der Lastschaltstufen wird dank der Kommunikation zwischen Motor und Getriebe automatisch kurz Zwischengas gegeben. Das sorgt für einen sehr weichen Schaltvorgang. Die SoftShift-Funktion erhalten Sie serienmäßig für die Getriebe PowrQuad Plus und AutoQuad Plus.



Mit EcoShift wird die Motordrehzahl im höchsten Gang reduziert, während die Geschwindigkeit konstant hoch bleibt. Dies spart Kraftstoff und senkt den Geräuschpegel. EcoShift ist für das AutoQuad Plus Getriebe in der 40 km/h-Ausführung verfügbar.

AutoPowr Getriebe

Noch nie war ein Getriebe für einen Traktor so einfach zu bedienen. AutoPowr kann jeder fahren! Mit einem einzigen Hebel bestimmen Sie weich und ruckfrei Ihre Arbeitsgeschwindigkeit, von 50 m/h bis zu 40 km/h bzw. 50 km/h. Kuppeln? Absolut überflüssig, selbst zum Anhalten. Sie wählen einfach die gewünschte Geschwindigkeit und Getriebe und Motor kommunizieren miteinander, um diese Geschwindigkeit beizubehalten.

Und mit unserer exklusiven aktiven Stillstandsregelung ist Ihr Traktor auch im abschüssigen Gelände automatisch gegen Wegrollen gesichert.



Mit AutoPowr können Sie Getriebe- und Motorleistung nach Maß an Ihre Arbeit anpassen. So arbeiten Sie wirtschaftlich und leistungsstark.

Der AutoPowr-Fahrhebel ist bei der Version mit CommandARM-Konsole jetzt noch ergonomischer und bedienungsfreundlicher gestaltet.

Komfort und Kontrolle der Premiumklasse erleben

Nehmen Sie Platz in der Kabine eines neuen Premiumtraktors der Serie 7030 und erleben Sie den Unterschied. Hier steht der Mensch im Mittelpunkt. Alles ist anders, von der Verarbeitungsqualität bis zu den Soft-Touch-Oberflächen mit ihrem speziellen, griffigen Gefühl. Qualität, die Sie fühlen können, zeigt sich in jedem Detail. Genießen Sie den Unterschied.

Werten Sie Ihren Traktor auf und erleben Sie mit der Panoramatur als Wahlausrüstung ein völlig neues Raumgefühl. Die großen Glasflächen bieten nahezu 360 Grad Rundumsicht.

Lassen Sie sich überraschen von den vielen praktischen Details, die Ihnen die Arbeit erleichtern und genießen Sie den Komfort des luftgefederten Sitzes. Beachten Sie, wie sich das neue Armaturenbrett mit Lenksäule und Reversierer an Ihre Wunschposition anpassen lässt. Ihre gewünschte Innentemperatur stellen Sie einfach an der Klimaautomatik ein – ein Lüftungskonzept wie bei einem PKW der Oberklasse.

Bequem und praktisch: Der integrierte Getränkekühler und der griffgünstige Getränkehalter. Für kalte Tage gibt es eine Sitzheizung.



Die ergonomisch platzierten Bedienelemente des CommandCenters bieten alles, was Sie zum Optimieren der Traktorleistung brauchen. Die Bedienung erfolgt einfach und intuitiv durch die Funktionstasten.

Bei der Klimaautomatik **ClimaTrak** geben Sie einfach Ihre Wunschtemperatur ein. Die Automatik kümmert sich um die Regelung – und Ihren Komfort.

Bequem und praktisch: **Die Zapfwelle** lässt sich auch über den Schalter auf dem Kotflügel Ihres Traktors ein- und ausschalten.



Mit den elektronischen Steuergeräten in der rechten Seitenkonsole lassen sich Arbeitsgeräte schnell und präzise steuern. Der neue Kupplungsknopf auf dem Schalthebel beim AutoQuad Plus Getriebe ermöglicht das Hoch- und Herunterschalten, ohne die Kupplung zu treten.



Auf einen Blick:

- Mit der neuen Panoramatur als Wahlausrüstung genießen Sie uneingeschränkte Sicht nach allen Seiten
- Der ergonomisch gestaltete Innenraum bietet Komfort auf PKW-Niveau
- Das CommandCenter bietet bequeme Steuerung der Funktionen mit den Fingerspitzen

Ackerbau in Perfektion

Im Ackerbau ist die Leistung des Premiumtraktors 7030 kaum zu schlagen.

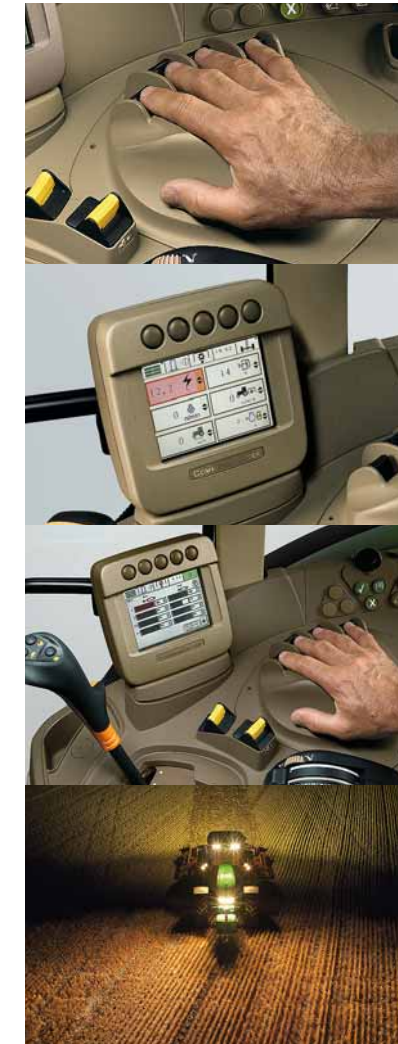
Lage und Betätigung jedes Bedienelements wurden sorgfältig so optimiert, dass Fehlbedienungen praktisch ausgeschlossen sind. Hier wird intuitive Anwendung groß geschrieben: Bei den hydraulischen Steuergeräten, beim Vorgewendemanagement HMS Plus, bei der ISOBUS-Kompatibilität, den leistungsstarken Scheinwerfern und dem prämierten Konzept der TLS-Vorderachsfederung. Für Sie bedeutet das ermüdungsfreies und rentables Arbeiten mit enorm hoher Flächenleistung.



Auf einen Blick:

- HMS Plus ist Komfort auf Tastendruck am Vorgewende
- Die TLS Plus-Vorderachsfederung für ein Höchstmaß an Fahrkomfort und Zugkraft

ISOBUS-Kompatibilität bedeutet, dass Sie Bestellkombinationen wie Düngestreuer oder Drillmaschine ganz einfach über den GSD 2 Monitor steuern können. Das Ergebnis: höhere Flächenleistung und bequemere Leistungsüberwachung.



Mechanische (wahlweise mit Kreuzhebel) oder elektrohydraulische Steuergeräte. So steuern Sie bis zu sechs Steuergeräte präzise, sicher und bequem.

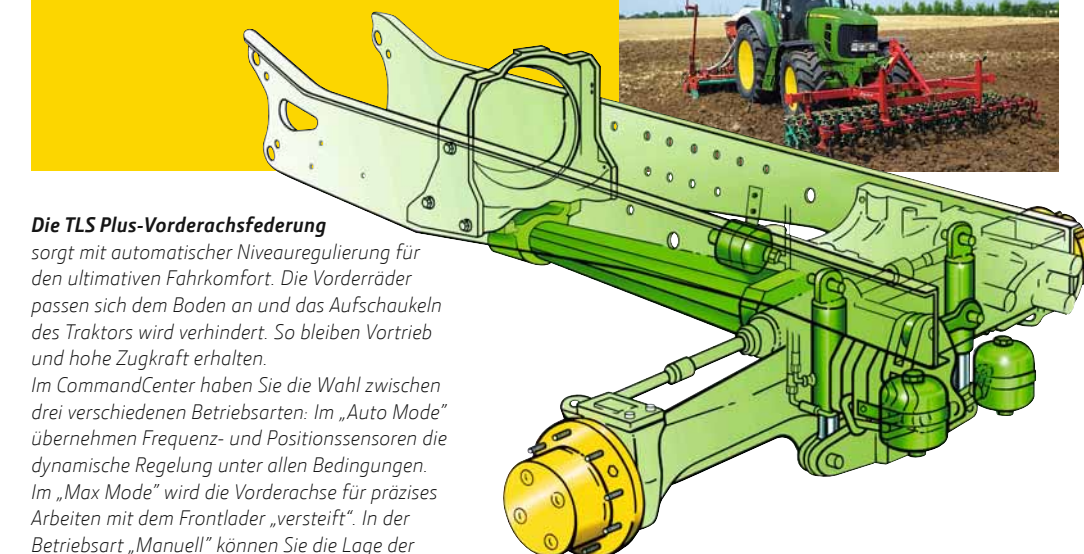
Das CommandCenter ist Ihre Schnittstelle zur optimalen Traktoreinstellung. Die Schnellzugriffstasten ermöglichen eine individuelle Bedienoberfläche, ganz auf Sie abgestimmt.

Stellen Sie Durchflussmenge und -zeit nach Bedarf am CommandCenter ein. Das optimiert die Leistung Ihrer Arbeitsgeräte, ist eine große Arbeitserleichterung und spart Zeit.

Mit den Xenon-Scheinwerfern als Wahlausrüstung schlagen Sie eine Schneise durch die Nacht. Sie erhalten Xenon-Scheinwerfer für den Front- und Heckbereich. Das Lichtpaket können Sie durch zusätzliche Dachscheinwerfer ergänzen.

Produktivere Traktoren. Produktivere Fahrer.

Mit dem Vorgewendemanagementsystem HMS Plus können Sie am Vorgewende viele Handgriffe einsparen, die Sie nun auf einer einzigen Taste hinterlegt haben. Das erleichtert die Bedienung von Traktor und Arbeitsgerät und erhöht die Genauigkeit bei jeder Überfahrt. Ein Tastendruck ersetzt so zahlreiche Handgriffe. Jetzt können Sie für bis zu 5 verschiedene Geräte je zwei Sequenzen speichern. Jede dieser Sequenzen kann bis zu 20 Operationen enthalten. Auch eine nachträgliche Optimierung der einzelnen Arbeitsschritte ist jederzeit über das CommandCenter möglich.



Die TLS Plus-Vorderachsfederung

sorgt mit automatischer Niveauregulierung für den ultimativen Fahrkomfort. Die Vorderräder passen sich dem Boden an und das Aufschaukeln des Traktors wird verhindert. So bleiben Vortrieb und hohe Zugkraft erhalten. Im CommandCenter haben Sie die Wahl zwischen drei verschiedenen Betriebsarten: Im „Auto Mode“ übernehmen Frequenz- und Positionssensoren die dynamische Regelung unter allen Bedingungen. Im „Max Mode“ wird die Vorderachse für präzises Arbeiten mit dem Frontlader „versteift“. In der Betriebsart „Manuell“ können Sie die Lage der Achse beim Anbau von Geräten verändern.



Flexibilität für das Grünland

Welche Aufgabe auch immer ansteht, mähen, Ballen pressen, Dünge- oder Pflanzenschutzmittel ausbringen oder Transporte, der 7030 Premium ist immer die optimale Lösung. Er bietet Ihnen nicht nur im mobilen Zapfwellenbetrieb die zusätzliche Leistung des Intelligenten Power Managements, sondern auch die servounterstützte Änderung der Zapfwellendrehzahl ist eine große Erleichterung. Ein Tastendruck genügt und die Auto-Funktion des AutoPowr Getriebes liefert immer die optimale Motordrehzahl, egal bei welcher Arbeit. Ein weiteres Plus: Der optionale Kreuzhebel für zwei mechanische Steuergeräte machen das Arbeiten mit vielen Geräten noch einfacher. Und für hohe Flächenleistungen beim Mähen ist AutoTrac genau die richtige Entscheidung.



Der integrierte Joystick rechts und Reversierer links an der Lenksäule sind eine enorme Erleichterung bei Lade- und Umschlagsarbeiten, egal ob Sie Ballen oder Schüttgüter transportieren oder Paletten präzise stapeln. Hier bildet der in den Traktorraum integrierte Frontlader mit dem Traktor eine funktionelle Einheit.

Das Intelligente Power Management stellt zusätzliche Leistung im mobilen Zapfwellenbetrieb bereit. Diese Mehrleistung macht sich beim Ballenpressen und im abschüssigen Gelände bezahlt.



ISO-kompatible Geräte steuern leicht gemacht: mit dem Monitor GS2 mit Farbanzeige als Wahlausrüstung.

Mit Lenkfunktionen, wie zum Beispiel AutoTrac, gibt es weniger Überlappungen und Leistungsverluste.



Ganz schön vielseitig. Sie können das innovative 3-in-1 Anhängesystem mit unterschiedlichen Anhängervorrichtungen einsetzen, von der Anhängerkupplung über die Kugelkopfanhängung bis hin zur Piton-Fix-Anhängung. Ganz gleich, mit welcher Anhängung Sie arbeiten wollen, ein schneller, werkzeugloser Wechsel der Anhängung ist immer möglich.

Auf einen Blick:

- Vielseitige Anhängervorrichtungen und Zapfwellenvarianten bieten Ihnen das Plus an Flexibilität
- Mit integrierten AMS-Funktionen und ISOBUS-Kompatibilität sind diese Traktoren bereit für die Zukunft
- Intelligentes Power Management ist ein Garant für besonders flexiblen Zapfwellenbetrieb

Technische Daten

	7430 Premium	7430 E Premium	7530 Premium	7530 E Premium
LEISTUNGSDATEN				
Nennleistung (97/68 EC)	121 kW (165 PS)		132 kW (180 PS)	
Maximalleistung (97/68 EC)	131 kW (178 PS)		143 kW (195 PS)	
Nennleistung mit Intelligentem Power Management (97/68EC)	140 kW (190 PS)	147 kW (200 PS)	149 kW (203 PS)	157 kW (213 PS)
Nennleistung (ECE-R24)	118 kW (160 PS)		129 kW (175 PS)	
Maximalleistung (ECE-R24)	126 kW (171 PS)		138 kW (188 PS)	
Nennleistung mit Intelligentem Power Management (ECER24)	136 kW (185 PS)	141 kW (192 PS)	143 kW (195 PS)	150 kW (204 PS)
Maximales Drehmoment	760 Nm		828 Nm	
Konstantleistungsbereich	525 rpm		525 rpm	
Drehmomentanstieg	38%		38%	
MOTOR				
Nenn Drehzahl	2100 U/min			
Bauart	PowerTech Plus, CommonRail, 4-Ventil-Technik, abgaszertifiziert nach Stufe IIIA			
Ansaugung	Variable Turboladengeometrie mit Luft-zu-Luft Ladeluftkühlung und gekühlter externer Abgasrückführung (EGR)			
Zylinder und Hubraum	6/6788			
Lüfterantrieb	temperatur-gesteuerter Viscolüfter	temperatur-gesteuert, Elektroantrieb	temperatur-gesteuerter Viscolüfter	temperatur-gesteuert, Elektroantrieb
Einspritzsystem und Regelung	CommonRail-Hochdruckeinspritzung			
Tankinhalt	385 l			
GETRIEBE				
PowrQuad Plus 20/20 2,5 – 40 km/h	X	–	X	–
AutoQuad Plus 20/20 2,5 – 40 km/h oder 2,5 – 50 km/h	X	–	X	–
AutoQuad Plus ECOShift 20/20 2,5 – 40 km/h	X	–	X	–
AutoPowr 50 m/h – 40 km/h oder 50 km/h	X	X	X	X
HECKZAPFWELLE				
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung			
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl 540E/1000/1000E	1778/1950/1733			

	7430 Premium	7430 E Premium	7530 Premium	7530 E Premium
HYDRAULIKSYSTEM				
	Druck- und mengengesteuertes System (Load Sensing)			
Fördermenge	110 L		110 L	
Anzahl Steuergeräte maximal	4		4	
HECKKRAFTHEBER				
	Kat. III		Kat. III	
Bauart	elektr. Unterlenkerregelung, Lager, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			
Maximale Hubkraft an den Fanghaken	90.0 kN		90.0 kN	
VORDERACHSE – TLS Plus				
Federungssystem	Hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung			
Federweg	100 mm			
Bremsen (optional)	Höhere Bremskraft durch zusätzliche Bremsscheiben in den Achsnaben			
KABINE				
Bauart	Kippbare Kabine, 310° Rundumsicht, Neigungs- und Höhenverstellung von Lenksäule und Armaturenbrett, 2 Staufächer im Kabinendach, mobiler Dokumentenkoffer u. Kühlschrank als Wahlausstattung			
Schalldämmung/Geräuschpegel	70.6 dB(A)			
Monitore	CommandCenter und Armaturenbrett			
WARTUNGSINTERVALLE UND FÜLLMENGEN				
Motoröl	500 h, 19.5 l		500 h, 19.5 l	
Kühlflüssigkeit	1500 h, 28 l		1500 h, 28 l	
Getriebe-, Endantriebe- und Hydrauliköl (mit AutoPowr)	1500 h, 61/(71) l		1500 h, 61/(71) l	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	2685 mm		2685 mm	
Breite x Höhe x Länge	2382 x 3045 x 4798 mm		2382 x 3045 x 4798 mm	
Mit Bereifung	16.9R30 und 20.8R42		16.9R30 und 20.8R42	
Leergewicht	6620 kg		6620 kg	
Zul. Gesamtgewicht bei 40 km/h	12300 kg		12300 kg	
Daten- und Konstruktionsänderungen vorbehalten				



Service der Premiumklasse

Die Zuverlässigkeit Ihres John Deere Vertriebspartners beim Vor-Ort-Service ist beispielhaft. Ganz gleich, was Sie benötigen, Service, ein dringendes Ersatzteil für Ihre Maschinen, regelmäßige Feineinstellungen oder eine dringende Reparatur – auf Ihren Vertriebspartner ist immer Verlass. Durch schnellen und freundlichen Service hat sich John Deere einen Namen gemacht. Das ist nur ein Teil unserer langfristigen Verpflichtung gegenüber Ihrem Erfolg.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die NICHT IN ALLEN REGIONEN ERHÄLTICH SIND. SPRECHEN SIE MIT IHREM VERTRIEBSPARTNER ÜBER EINZELHEITEN. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten, Konstruktionen und Preise, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

„Das John Deere Farbschema (grün und gelb), das «Leaping Deere» Symbol und JOHN DEERE sind eingetragene Warenzeichen von Deere & Company.“



JOHN DEERE CREDIT

„Partner der Landwirtschaft“

John Deere Credit – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb. „Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“