



## Diesel- und Treibgas-Stapler Tragfähigkeit: 4000 – 5000 kg H 40, H 45, H 50

BR 394

### Sicherheit

Fahrerschutzdach und Rahmen als kompakte Einheit: Linde ProtectorFrame. Das bedeutet höchste Stabilität und Sicherheit. Obenliegende Neigezylinder ermöglichen den Einsatz von extrem schlanken Hubmastprofilen für eine optimale Sicht.

### Leistungsstärke

Mit Hilfe modernster Motoren- und Antriebstechnologie und der original Linde Load Control kann der Bediener das enorme Leistungspotential in maximale Arbeitsleistung umsetzen. Komfortable und präzise Bedienung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen.

### Komfort

Ein Stapler mit großem Raumangebot und automobiler Ambiente. Entwickelt nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten. Großes Kabinenvolumen, verstellbare Armlehne, gefederter Sitz und funktional angeordnete, leichtgängige Bedienelemente: beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.

Linde Material Handling

*Linde*

### Zuverlässigkeit

Im harten Dauereinsatz bewährt. Abkoppelung von Mast und Antriebsachse mit Chassis und Fahrerkabine. Dadurch werden Schwingungen und Erschütterungen extrem reduziert. Die wartungsfreien Lagerungen von Achsen und Neigezylindern senken Stillstandszeiten und Betriebskosten.

### Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Die original Linde Hydrostatik arbeitet ohne Getriebe, Kupplung, Differenzial und Trommelbremsen. Der Effekt: niedrige Servicekosten, hohe Verfügbarkeit und gesteigerte Umschlagleistung.

# Technische Daten

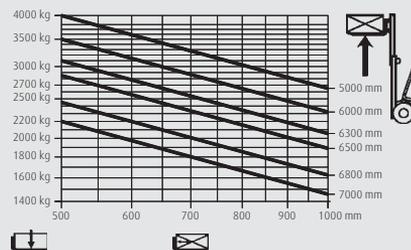
Kennzeichen	1.1	Hersteller		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>H 40 D</b>	<b>H 40 T</b>
	1.3	Antrieb		Diesel	Treibgas
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	4000	4000
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	483	483
	1.9	Radstand	y (mm)	1998	1998
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	5785
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	8610/1180	8665/1305
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	2640/3145	2695/3270
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung vorn/hinten: Polyurethan, Gummi		SE (L)	SE (L)
	3.2	Reifengröße vorn		250-15	250-15
	3.3	Reifengröße hinten		250-15	250-15
	3.5	Räder Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2 x (4x)/2 <sup>2)</sup>	2 x (4x)/2 <sup>2)</sup>
	3.6	Spurweite vorn	b10 mm	1221 (1499) <sup>1)</sup>	1221 (1499) <sup>1)</sup>
	3.7	Spurweite hinten	b11 mm	1122	1122
	Grundabmessungen	4.1	Gabelneigung vor/zurück	$\alpha/\beta$ (°)	5,0/9,0
4.2		Masthöhe gesenkt	h1 (mm)	2420 (2375/2375) <sup>2) 3)</sup>	2420 (2375/2375)
4.3		Freihub	h2 (mm)	150 (1611/1614) <sup>3)</sup>	150 (1611/1614)
4.4		Hub	h3 (mm)	3100 (3130/4675) <sup>2) 3)</sup>	3100 (3130/4675)
4.5		Masthöhe gehoben	h4 (mm)	3895 (3895/5436) <sup>2) 3)</sup>	3895 (3895/5436)
4.7		Höhe Fahrerschutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2383	2383
4.8		Sitzhöhe min./max.	h7 (mm)	1226	1226
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	703	703
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3984	3984
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2984	2984
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1446/1423 (2003/1423) <sup>1)</sup>	1446/1423 (2003/14
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000
4.23		Gabelträger DIN 15 173, Klasse/Form A, B		3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1350 (1750) <sup>4)</sup>	1350 (1750) <sup>4)</sup>
4.31		Bodenfreiheit am Mast	m1 (mm)	158	158
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	201	201
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4355	4355
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4555	4555
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2672	2672
4.36		Kleinster Drehpunkt Abstand	b13 (mm)	700	700
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	21/21	21/21
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,53/0,56	0,53/0,56
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,52/0,57	0,52/0,57
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	28541/20570	28540/21160
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	29,0/34,0	28,0/33,0
	5.9	Beschleunigung mit/ohne Last	s	5,7/4,8	5,6/4,8
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch
V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		VW CBJB	VW/BMF
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	55	55
	7.3	Nenn Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2800	2800
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm <sup>3</sup>	4/1968	6/3189
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h; kg/h	4,6 <sup>5)</sup>	4,6
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		hydrostat./stufenlos	hydrostat./stufenl
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170	170
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	48	48
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB(A)	79 (75) <sup>6)</sup>	77 (73) <sup>6)</sup>
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ		ähnl. DIN 15 170-H	ähnl. DIN 15 170-

1) Eingeklammertes Wert bei Zwillingbereifung H 40: 250-15; H 45/H 50: 8,25-15  
2) Bei 150 mm Freihub am Standardmast  
3) Eingeklammerte Werte für Duplex- / Triplexmast  
4) Option: Eingeklammertes Wert bei Zwillingbereifung  
5) Aufgrund einer Änderung des Messverfahrens in der VDI-Norm 2198 ist angegebene Wert höher im Vergleich zu bisherigen Angaben  
6) Eingeklammerte Werte bei FSD 6 (Kabine)

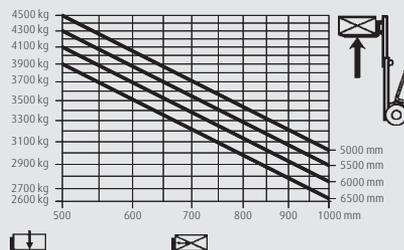
LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
<b>H 45 D</b>	<b>H 45 T</b>	<b>H 50 D</b>	<b>H 50 T</b>
Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
4500	4500	5000	5000
500	500	500	500
525	525	535	535
2038	2038	2078	2078
6295	6480	6580	6763
9555/1240	9613/1367	10371/1209	10425/1335
2790/3505	2850/3630	2880/3700	2935/3830
SE (L)	SE (L)	SE (L)	SE (L)
300-15	300-15	300-15	300-15
250-15	250-15	250-15	250-15
2 x (4x)/2 <sup>2)</sup>			
1190 (1499) <sup>1)</sup>	1190 (1499) <sup>1)</sup>	1190 (1499) <sup>1)</sup>	1190 (1499) <sup>1)</sup>
1122	1122	1122	1122
5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0
2421(2376/2376) <sup>2) 3)</sup>	2421(2376/2376) <sup>2) 3)</sup>	2421(2376/2376) <sup>2) 3)</sup>	2421(2376/2376) <sup>2) 3)</sup>
150 (1460/1460) <sup>3)</sup>	150 (1460/1460) <sup>3)</sup>	150 (1460/1460) <sup>3)</sup>	150 (1460/1460) <sup>3)</sup>
3000 (3030/4525) <sup>2) 3)</sup>			
3916 (3946/5441) <sup>2) 3)</sup>			
2416	2416	2416	2416
1264	1264	1264	1264
726	726	719	719
4066	4066	4116	4116
3066	3066	3116	3116
1448/1423 (1988/1423) <sup>1)</sup>	1448/1423 (1988/1423) <sup>1)</sup>	1448/1423 (1988/1423) <sup>1)</sup>	1448/1423 (1988/1423) <sup>1)</sup>
50 x 120 x 1000	50x120x1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000
3A	3A	3A	3A
1350 (1750) <sup>4)</sup>	1350 (1750) <sup>4)</sup>	1350 (1750) <sup>4)</sup>	1350 (1750) <sup>4)</sup>
205	205	203	203
236	236	235	235
4433	4433	4480	4480
4633	4633	4680	4680
2708	2708	2745	2745
700	700	700	700
24/24	24/24	24/24	24/24
0,53/0,56	0,53/0,56	0,48/0,50	0,48/0,50
0,52/0,57	0,52/0,57	0,50/0,56	0,50/0,56
25285/21841	25285/22350	25285/22375	25285/23040
22,0/32,0	22,0/32,0	21,0/32,0	20,0/32,0
6,0/5,2	5,9/5,2	6,2/5,5	6,1/5,5
hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
VW CBJB	VW/BMF	VW CBJB	VW/BMF
55	55	55	55
2800	2800	2800	2800
4/1968	6/3189	4/1968	6/3189
4,8 <sup>5)</sup>	4,8	5 <sup>5)</sup>	5,0
hydrostat./stufenlos	hydrostat./stufenlos	hydrostat./stufenlos	hydrostat./stufenlos
170	170	170	170
48	48	48	48
79 (75) <sup>6)</sup>	77 (73) <sup>6)</sup>	79 (75) <sup>6)</sup>	77 (73) <sup>6)</sup>
ähnl. DIN 15 170-H			

## Traglastdiagramme

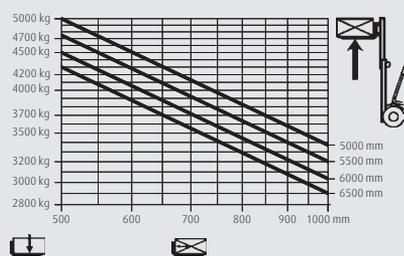
### H 40



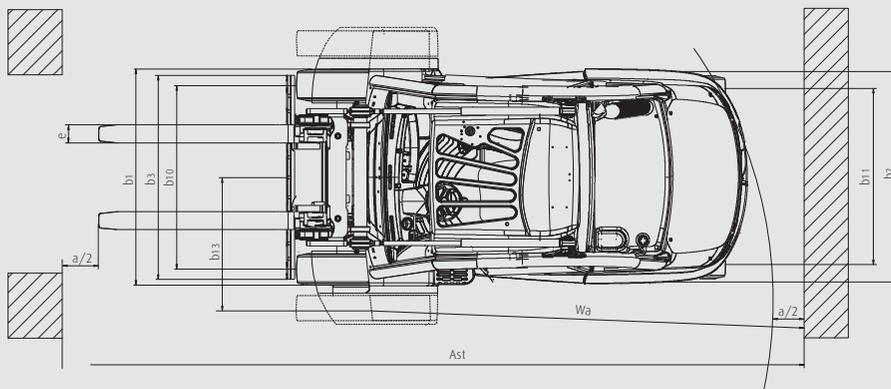
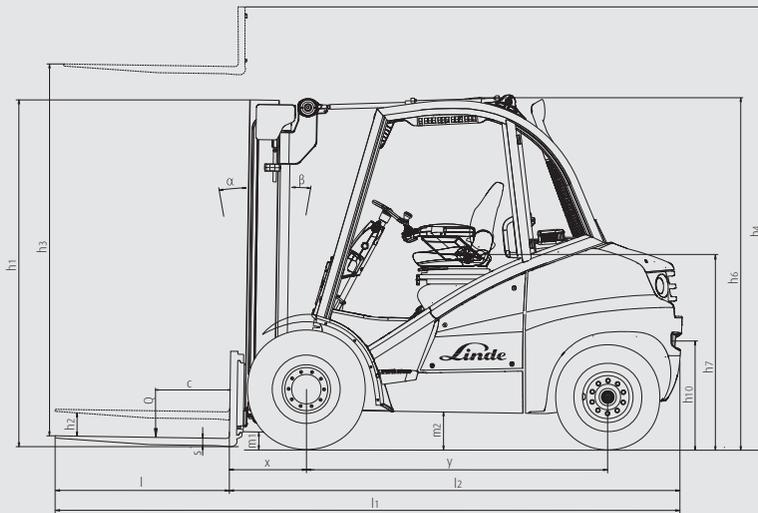
### H 45



### H 50



Traglastdiagramme gelten für Fahrzeuge mit Standard- und Duplexmast in Typenblattsausstattung.



Standard-Hubmast (in mm)										
Hub	<b>h3</b>	<b>H 40-50</b>	3000	3100	3200	3700	4100	4400	5000	5400
Bauhöhen eingefahren	<b>h1</b>	<b>H 40</b>	-	2420	2470	2720	2920	3070	3370	5570
bei angegebenem Freihub		<b>H 45/50</b>	2421	2471	2521	2771	2971	3121	3421	3621
Bauhöhe ausgefahren	<b>h4</b>	<b>H 40</b>	-	3895	3995	4495	4895	5195	5795	6195
		<b>H 45/50</b>	3916	4016	4116	4616	5016	5316	5916	6316
Freihub	<b>h2</b>	<b>H 40-50</b>	150	150	150	150	150	150	150	150

Duplex-Hubmast (in mm)										
Hub	<b>h3</b>	<b>H 40-50</b>	3030	3130	3730	4130	-	-	-	-
Bauhöhen eingefahren	<b>h1</b>	<b>H 40</b>	-	2375	2675	2875	-	-	-	-
bei angegebenem Freihub		<b>H 45/50</b>	2376	2426	2726	2926	-	-	-	-
Bauhöhe ausgefahren	<b>h4</b>	<b>H 40</b>	-	3894	4494	4894	-	-	-	-
		<b>H 45/50</b>	3946	4046	4646	5046	-	-	-	-
Freihub	<b>h2</b>	<b>H 40</b>	-	1611	1911	2111	-	-	-	-
		<b>H 45/50</b>	1460	1510	1810	2010	-	-	-	-

Triplex-Hubmast (in mm)										
Hub	<b>h3</b>	<b>H 40-50</b>	4525	4675	5365	5865	6315	-	-	-
Bauhöhen eingefahren	<b>h1</b>	<b>H 40</b>	-	2375	2625	2825	2975	-	-	-
bei angegebenem Freihub		<b>H 45/50</b>	2376	2426	2676	2876	3026	-	-	-
Bauhöhe ausgefahren	<b>h4</b>	<b>H 40</b>	-	5436	6426	6626	7076	-	-	-
		<b>H 45/50</b>	5441	5591	6281	6781	7231	-	-	-
Freihub	<b>h2</b>	<b>H 40</b>	-	1614	1864	2064	2214	-	-	-
		<b>H 45/50</b>	1460	1510	1760	1960	2110	-	-	-

Andere Hubhöhen auf Anfrage.

# Serienausstattung/Sonderausstattung

## Serienausstattung

### Ausrüstung

Linde Doppelpedal-Steuerung für alle Fahrbewegungen
Linde Load Control in Armlehne integriert
Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit umfassenden Einstellmöglichkeiten
In Neigung einstellbares Lenkrad
Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung, kraftsparend, feinfühlig und nahezu spielfrei
Hohe Sicherheit und Stabilität durch Linde ProtectorFrame
Luftfilter mit integriertem Zyklonabscheider
Hochleistungs hydraulikfilterkonzept für höchste Ölreinheit und lange Lebensdauer aller Hydraulikkomponenten
Blendfreies Display mit Anzeigen für u.a. Tankinhalt, Uhrzeit, Betriebsstunden, Serviceinformationen
Kontrollleuchten im Display für Motoröldruck, -überhitzung, Feststellbremse, akustische Warnung für Motor- und Hydrauliköltemperatur, Luftfilterverschmutzung und Tankreserve

Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränkedosen etc.

SE-Bereifung

Treibgasversion mit Füllstandsanzeige im Display bei volumetrischer Befüllung

### Hubmast

Standardhubmast Hub  $h_3 = 3.100 \text{ mm}/3.000 \text{ mm}$

(H 40, H 45/H 50)

Hubmaste in Standard-, Duplex-, und Triplexbauweise

Oben liegende Neigezylinder

Wartungsfreie Hubmast- und Neigezylinderlagerung

Gummigelagerte Anlenkpunkte, die Stöße und Schwingungen puffern

Elektronische Neigewinkelbegrenzung

Gabelzinkenlänge  $l = 1.000 \text{ mm}$

Gabelträgerbreite  $b_3 = 1.350 \text{ mm}$

## Sonderausstattung (optional)

Einpedal-Ausführung mit Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne
Standard-Hubmaste von 3.000 mm bis 5.400 mm Hub
Duplex-Hubmaste (voller Freihub) von 3.030 mm bis 4.130 mm Hub
Triplex-Hubmaste (voller Freihub) von 4.525 mm bis 6.315 mm Hub
Integrierter Seitenschieber
Lastschuttgitter
Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmasteausführungen
Verschiedene Gabelzinkenlängen
Fahrerschutzdach ausbaubar bis zur Fahrerkabine mit Dachscheibe, Front- und Heckscheibe sowie Türen (auch mit getönten Scheiben)
Scheibenwisch-Waschanlage vorne, hinten und für die Dachscheibe
Sitze mit erweitertem Komfort (Lordosenstütze, Sitzheizung) und Verstellmöglichkeiten

Warmwasserheizung mit integriertem Pollenfilter

Radio mit Kassettenteil und Lautsprechern

Dachrollo, Klemmbrett, Innenbeleuchtung, Lenksäule zusätzlich höhenverstellbar

Fahrzeugbeleuchtung, Arbeitsscheinwerfer

Spiegel

Ausrüstung für den Straßenverkehr

Integrierter Partikelfilter für Diesel mit Beladungsanzeige im Display

Staubvorabscheider

Warnton bei Rückwärtsfahrt, Rundumblitz- und -blinkleuchten

Treibgasversion mit exakter, ultraschallbasierter Füllstandsanzeige bei Wechselflaschen

Sonderlackierungen

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

# Produktinformation

## Original Linde hydrostatischer Antrieb

- Feinfühliges, ruckfreies und präzises Fahren
- Entfall von Kupplung, Differenzial und Trommelbremsen. Der hydrostatische Antrieb übernimmt die Funktion der Betriebsbremse
- Robuster Antrieb, auch in Extremsätzen bewährt
- Niedrige Wartungskosten und lange Lebensdauer



## Linde ProtectorFrame

- Sicheres und robustes Chassis, komplett geschlossen
- Gute Zugänglichkeit aller Komponenten durch weit öffnende Motorhaube und Serviceklappen

## Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der FüÙe
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung

## Linde Load Control

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- Antriebs- und Hubfunktion sind vollständig voneinander getrennt

## Wirtschaftliche Motorentechnologie

- Diesel- und Treibgasmotoren mit modernster Technologie
- Hohes Drehmoment
- Niedrige Verbrauchswerte
- Niedrige Abgas- und RuÙemissionen



## Linde Fahrerarbeitsplatz

- Nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen entwickelt
- Geräumige Kabine mit großem Fußraum nach Automobilstandard
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile
- Reduzierung der Fahrbahnstöße durch gummigelagerte Antriebsachse
- Minimale Fahrgeräusche

## Linde Truck Control

- Zuverlässige Elektronik
- Hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme
- Automatische lastabhängige Regelung der Motordrehzahl
- Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse

## Linde Freisicht-Hubmast

- Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Mastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit
- Wartungsfreie Lagerung von Hubmast und Neigezylinder mit gummi-gelagerten Anlenkungen
- Elektrische Neigewinkelbegrenzung

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.