

TOYOTA AYGO

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---------------------------------|---|
| Moderner Stadtflietzer | 2 |
| Design | 2 |
| Modelle und Ausstattungen | 3 |
| AYGO | 3 |
| AYGO Cool | 3 |
| AYGO Edition | 3 |
| Sonderausstattung | 3 |
| Dreitürer und Fünftürer | 4 |
| 1,0 Liter VVT-i Benzinmotor | 4 |
| Fortschrittliche Motorentechnik | 4 |
| Getriebe | 5 |
| Fahrwerk | 5 |
| Sicherheit | 6 |
| Garantierte Qualität | 7 |
| Technische Daten | 8 |

TOYOTA AYGO MODERNER STADTFLITZER

Unter den modernen Stadtautos setzt der Toyota AYGO Maßstäbe. Er ist kompakt und trotzdem geräumig, wendig und gleichzeitig umweltschonend. Seit seinem Debut im Jahr 2005 bedient der AYGO die Bedürfnisse einer jungen oder jung gebliebenen Kundschaft im A-Segment der Kleinwagen. Der AYGO ist für die Stadt ebenso geeignet wie für die Urlaubsreise. 2009 wurde der City-Kompaktwagen mit einigen Modifikationen aufgefrischt. Der vielfach ausgezeichnete Dreizylinder-Motor wurde noch sparsamer. Für das Modelljahr 2011 hat Toyota das Ausstattungsangebot von Grund auf erneuert und übersichtlicher gestaltet.

Design

Schon auf den ersten Blick offenbart der City-Flitzer ein frisches und eigenständiges Karosseriedesign mit ausgeprägten Formen, das ihn unmissverständlich als Mitglied der Toyota Familie ausweist. Der ausgeformte Frontgrill und der markante Stoßfänger sorgen für einen optisch tieferen Schwerpunkt des Kleinwagens, was den Eindruck von Dynamik und Sportlichkeit verstärkt.

Einen frischen Look bringen die Kombi-Rückleuchten mit Chromapplikationen und verdunkelter Innenverschalung. In der fünftürigen Version verfeinert die schwarz gehaltene B-Säule die Silhouette.

Die Klarheit des Designs wird auch in der Seitenansicht deutlich. Die ansteigende Seitenlinie nimmt ihren Anfang zentral im Bereich des Kühlergrills und setzt sich über die Frontscheinwerfer, die gerundeten Türgriffe und zusätzliche seitliche Blinkleuchten konsequent bis zu den Heckleuchten fort. Das optische Zusammenspiel der ausgeprägten Seitenschweller und der markanten Stoßfänger erweckt den Eindruck, als kauere der AYGO startbereit auf der Straße.

Die in Wagenfarbe gehaltenen Stoßkanten der Stoßfänger an Heck und Front setzen nicht nur weitere ästhetische Akzente. Gerade im dichten Verkehrsgewühl der Großstadt sind beim Parken Berührungen mit anderen Fahrzeugen häufig unvermeidlich. Um die wertige Attraktivität des AYGO dauerhaft zu bewahren, lassen sich die Stoßkanten leicht und kostengünstig austauschen.

Modelle und Ausstattungen

AYGO

Der AYGO beweist, dass die Entscheidung für einen Kleinwagen keinen Verzicht beim Thema Sicherheit bedeuten muss: Front –und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sind stets Serie. Das Antiblockiersystem, die elektronische Bremskraftverteilung EBD sowie ein Gurtwarnsystem tun ihr Übriges, damit es erst gar nicht zu einem Unfall kommt. Komfortseitig bietet der AYGO ein höhenverstellbares Lenkrad, Servolenkung und einen Heckscheibenwischer mit Wisch-Waschfunktion.

AYGO Cool

Der AYGO Cool verfügt zusätzlich über eine Klimaanlage, ein Audiosystem mit CD-Player, Radio und AUX-Anschluss, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und elektrische Fensterheber vorn. Außerdem sind die Außenspiegel und die Türgriffe in Wagenfarbe lackiert. Für den sicheren Transport der kleinen Passagiere sorgen die ISOFIX-Kindersitzbefestigungen. Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 50:50 geteilt umklappbar.

AYGO Edition

Die attraktive Ausstattung AYGO Edition umfasst außerdem das integrierte Multimedia- und Navigationssystem „Connect“. Es bietet neben der herausnehmbaren TomTom Navigationseinheit eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung für das Mobiltelefon, eine USB-Schnittstelle sowie eine separate iPod-Schnittstelle. Das „Connect“ System wird über einen 4,3 Zoll großen Touchscreen bedient. Ebenfalls serienmäßig an Bord ist ein Sound-Kit mit zusätzlichen vier Lautsprechern. Für den stylischen Auftritt sorgt Privacy Glas, die verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben. Vordere und hintere Kopfairbags gehören ebenfalls zum Ausstattungsumfang.

Sonderausstattung

Für den jungen und dynamischen AYGO hat Toyota ein Audiosystem mit RDS-Radio, CD-Player und Audioeingang im Programm. Der AYGO Cool kann mit dem Sound-Kit – bestehend aus zwei Lautsprechern und zwei Hochtönern – kombiniert werden. Für beide Varianten besteht die Möglichkeit, Kopfairbags für vorne und hinten zu ordern. Das Club-Paket für den AYGO Edition beinhaltet einen in Midnight-schwarz lackierten Drehzahlmesser, der seitlich an den Instrumentensatz gekoppelt ist, sowie ein Lenkrad

Lederschaltknopf. 14-Zoll-Leichtmetallfelgen sind ebenfalls Bestandteil des Club-Pakets. Die Stabilitätskontrolle VSC ist für AYGO, AYGO Cool und AYGO Edition optional verfügbar. Eine Mica-Metallic-Lackierung ist für alle Ausstattungsvarianten auf Wunsch erhältlich.

Dreitürer und Fünftürer

In allen Ausstattungsvarianten wird der AYGO als Drei- und Fünftürer angeboten. Es ist den Toyota Designern gelungen, die dynamische Linienführung, wie sie üblicherweise einem dreitürigen Automobil zugeschrieben wird, auch bei der fünftürigen Version aufrecht zu erhalten. Dadurch kommt der Eigner der fünftürigen Karosserievariante in den Genuss großer Flexibilität und Funktionalität, ohne Abstriche beim schnittigen Design in Kauf nehmen zu müssen.

Um sowohl den Erfordernissen city-typisch enger Parksituationen gerecht zu werden, als auch dem Komfort Rechnung zu tragen, arretieren die Türen des AYGO in drei verschiedenen Öffnungsstellungen. Der größte Öffnungswinkel beträgt nahezu 90 Grad und gewährt den Passagieren so bequemen Zugang zum Innenraum.

1,0 Liter VVT-i Benzinmotor

Ausgestattet mit dem vielfach ausgezeichneten Dreizylinder 1,0-Liter-Benzinmotor gehört der AYGO mit 4,6 Litern Durchschnittsverbrauch zu den sparsamsten Fahrzeugen seiner Klasse. Dabei profitiert der 1,0-Liter VVT-i Benzinmotor vom Toyota Optimal Drive Konzept – dem Innovationspaket für fortschrittliche Antriebe, effiziente Motoren und innovative Technologien zur Verringerung von Verbrauch und Emissionen bei kompromisslosem Fahrspaß. Die CO₂-Emissionen liegen bei 105 Gramm pro Kilometer.

Fortschrittliche Motorentechnik

Der vollständig aus Aluminium produzierte 1,0-Liter-Motor wiegt nur 67 Kilogramm und ist damit einer der leichtesten Verbrennungsmotoren überhaupt. Das Aggregat leistet 50 kW/ 68 PS und stellt mit ein maximales Drehmoment von 93 Newtonmetern bei 3.600/min⁻¹ bereit. Um vor allem im Stadtverkehr – wo ein Fahrzeug ständig beschleunigt und abgebremst wird - optimale Fahrbedingungen zu schaffen, legte das Entwicklungsteam besonderen Wert auf hohe Drehmomente bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. So konnte das Ansaugsystem mit der genau richtigen Länge des Ansaugstutzens und schmalerem Durchmesser der Ansaugkanäle optimal konfiguriert werden. Auch die

Auslegung als Dreizylinder trägt zu der günstigen Drehmomententwicklung gerade bei geringen und mittleren Drehzahlen bei, da bei geringen Geschwindigkeiten bei einem Dreizylinder im Vergleich zu einem Vierzylinder weniger Reibungsverluste auftreten.

Getriebe

Serienmäßig wird der AYGO mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe ausgeliefert. Dies ist auf Leistung und Charakter des Motors abgestimmt und erlaubt leichte Gangwechsel mit kurzen, exakten Schaltwegen. Alternativ kann sich der Kunde für das von Toyota entwickelte Multi-Mode-Getriebe (MMT) entscheiden, das die Vorteile einer manuellen Schaltbox mit dem Komfort einer Automatik verbindet. Schalt- und Kupplungsarbeit erledigen hier elektro-mechanische Aktuatoren auf Basis einer elektronischen Steuereinheit, was die Fahrzeugbedienung wesentlich erleichtert. Dabei entscheidet der Fahrer selbst, ob er die Gänge sportlich per Tippfunktion wechselt oder die Arbeit ganz der elektronischen MMT-Getriebesteuerung überlässt. Im mitunter anstrengenden Stopp-and-Go Verkehr der Innenstädte bietet diese Alternative ein echtes Plus an Fahrkomfort.

Fahrwerk

Leichtfüßige Handling-Eigenschaften sind wesentliche Disziplinen, die vor allem ein modernes Stadtfahrzeug beherrschen muss. Der AYGO ist aber nicht nur flink und wendig, sondern beeindruckt darüber hinaus mit einer stabilen Straßenlage und einem hohen Fahrkomfort. Auch in Sachen aktiver Sicherheit präsentiert sich der City-Kompaktwagen up to date: Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn sowie ABS und EBD sind serienmäßig an Bord.

Eine ausgezeichnete Straßenlage auch bei höheren Geschwindigkeiten, positive Lenkeigenschaften und eine komfortable Federung, die Bodenwellen und Unebenheiten glatt bügelt: Entwicklungsziele, die im Lastenheft der Fahrwerksingenieure ganz oben angesetzt waren. Mit einem Radstand von 2.340 Millimetern und den kurzen Überhängen präsentiert sich der 3.415 Millimeter kurze AYGO als sehr kompaktes und gleichzeitig konstruktiv stabiles Auto.

Dank seiner breiten Spur von 1.415 Millimeter vorne und 1.405 Millimeter hinten wird in Verbindung mit dem niedrigen Fahrzeugschwerpunkt ein ausgeglichenes Fahrverhalten und gute Handlichkeit unterstützt. Im Ergebnis beeindruckt der AYGO mit einer hohen Stabilität in Kurven und bei schnellen Spurwechseln. An der Vorderachse kommt eine

Radaufhängung mit McPherson-Federbeinen zum Einsatz, deren ausgefeiltes Layout dem AYGO zu vorbildlichen Fahr- und Lenkeigenschaften verhilft. Hinten arbeitet eine speziell für den AYGO entwickelte Verbundlenkerachse mit separaten Schraubenfedern und vertikal angelenkten Stoßdämpfer.

Sicherheit

Neben urbaner Dynamik und kompakter Funktionalität dürfen Toyota Kunden auch im A-Segment zu Recht ein hohes Maß an aktiver und passiver Sicherheit erwarten. Daher rüstet Toyota alle Versionen des AYGO serienmäßig mit einem umfangreichen Sicherheitspaket aus. Mit vier Sternen im NCAP-Crashtest erreicht der AYGO einen hervorragenden Wert in seiner Klasse. Um den Insassen im Falle eines Unfalls bestmöglichen Schutz zu gewähren, verfügt der AYGO über eine Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie, bei der vor allem an den Schlüsselstellen hochfeste Spezialbleche aus galvanisiertem Stahl zum Einsatz kommen.

Jeder AYGO ist serienmäßig mit einem umfangreichen Airbagsystem ausgestattet. Fahrer und Beifahrer genießen dank Frontairbags sowie in den Vordersitzen integrierten Seitenairbags bestmöglichen Schutz. Bei Bedarf, wenn beispielsweise ein Kindersitz gegen die Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz befestigt ist, kann der Beifahrerairbag mittels eines Schalters manuell deaktiviert werden. Einem erweiterten Insassenschutz bei allen AYGO Modellen trägt Toyota mit großflächigen Kopfairbags Rechnung. Bei einem Unfall entfalten sich diese entlang der Dachholme und reduzieren entscheidend das Verletzungsrisiko für Fahrer und Beifahrer sowie für die Passagiere im Fond.

Ein leistungsfähiges, elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) stellt in allen AYGO Modellen serienmäßig die Lenkbarkeit des Fahrzeugs auch bei einer Notbremsung sicher. Ebenfalls in der Serienausstattung enthalten ist die elektronisch gesteuerte Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution). Dieses System unterstützt die Stabilität des Fahrzeugs in extremen Fahrsituationen, indem der Bremsdruck eines jeden Radbremszylinders entsprechend der dynamischen Fahrsituation gesteuert wird.

Toyota sorgt sich nicht nur um die Sicherheit der Insassen, sondern sieht sich auch in der Verantwortung, bei einem Unfall das Verletzungsrisiko eventuell beteiligter Fußgänger so gering als möglich zu halten. Deshalb ist der Unterbau des vorderen Stoßfängers auf Energieabsorption ausgelegt, um Beinverletzungen zu minimieren. Im Motorinnenraum

sind die Baugruppen so angeordnet, dass der Abstand zur Motorhaube möglichst groß ist. Dadurch kann sich die Motorhaube verformen, wodurch sich das Risiko für Kopfverletzungen beteiligter Fußgänger verringert.

Garantierte Qualität

Auch für den AYGO bietet das Unternehmen – wie übrigens für alle Toyota Fahrzeuge – unter dem Motto „Toyota Fair!“ umfangreiche Garantieleistungen. Jeder Kunde erhält eine dreijährige Vollgarantie auf das gesamte Fahrzeug bis zu einer maximalen Laufleistung von 100.000 Kilometern. Drei Jahre ohne Kilometerbegrenzung währt die Garantie auf den Lack, und dass Korrosion für einen Toyota kein Thema ist, unterstreichen zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung der Karosserie von innen nach außen.

Technische Daten

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allgemein: | Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie mit aufprallabsorbierender Struktur und Seitenaufprallschutz in allen Türen |
| Türen | 3 oder 5 |
| Sitzplätze | 4 |
| c _w -Wert | 0,30 |
| Abmessungen | |
| Länge (mm) | 3.415 |
| Breite (mm) | 1.615 |
| Höhe (mm) | 1.465 |
| Radstand (mm) | 2.340 |
| Spurweite (mm) | 1.415 (vorne) / 1.405 (hinten) |
| Wendekreis (m) | 10 |
| Tankvolumen (l) | 35 |
| Kofferraumvolumen (l) VDA | 138 – 782 (3-Türer); 139 -782 (5- Türer) |
| Gewichte ausstattungsabhängig | |
| Leergewicht (kg) inkl. Fahrer | 875 – 930 (3-Türer); 880 – 935 (5-Türer) |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 1.180 (3-Türer); 1.190 (5-Türer) |
| Zulässige Achslast vorn (kg) | 695 |
| Zulässige Achslast hinten (kg) | 695 |
| Dachlast (kg) | 50 |
| Fahrwerk | |
| Vorn | McPherson-Vorderradaufhängung |
| Hinten | Verbundlenker-Hinterachse |
| Lenkung | Elektrische Servolenkung |
| Räder | 4 1/2 J x 14 |
| Bereifung | 155/65 R 14 |
| Bremsen | Scheiben (vorne innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommel, ABS und elektronische Bremskraftverteilung EBD) |

| Motoren und Leistungsangaben | |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Typ | 1,0 VVT-i |
| Zylinder/Ventile | 3/12, DOHC |
| Hubraum (ccm) | 998 |
| Leistung kW/PS / U/min ⁻¹ | 50/ 68/ 6.000 |
| max. Drehmoment Nm U/min ⁻¹ | 93 / 3.600 |
| Treibstoffart | Super |
| Antrieb | |
| Allgemein | Frontantrieb, 5-Gang-Schaltgetriebe; optional MultiMode-Getriebe |
| Übersetzung | |
| 1. Gang | 3,545 |
| 2. Gang | 1,913 |
| 3. Gang | 1,310 |
| 4. Gang | 1,027 |
| 5. Gang | 0,850 |
| Rückwärtsgang | 3,214 |
| Achse | 3,550 |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 157 |
| 0-100 km/h Sek. | 14,2 (14,9) |
| Verbrauchs- und Abgaswerte | |
| Verbrauch (l/100 km) | |
| - außerorts | 4,0 (4,1) |
| - innerorts | 5,5 |
| - gesamt | 4,6 |
| CO ₂ -Emission, g/km | 105 (106) |
| Abgasnorm | Euro 5 |
| Preis (3- Tüer / 5- Tüer) ab : | 8.990 €/ 9.390 € |

Werte in () Multimode-Getriebe